

# *DRIFTS & VEDLIKEHOLDS INSTRUKSJONER*

## **DEKKSEIPEMASKIN**

**LES INSTRUKSJONENE NØYE FØR DRIFT**

Modeller: STEM&ST  
SP(PG9)



**SAF-TEE SIPING &  
GROOVING INC**

# DEKKSEIPEMASKIN

## DEKALER - BETYDNINGER



BRUK VERNEHANSKER



LES BRUKSANVISNINGEN



BRUKE STØVMASKE



BRUK RIKTIG LÅS UT,  
TAG UT PROSEDYRER



IKKE STÅ



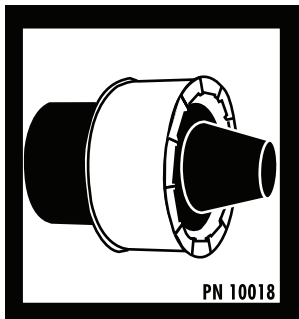
HÅND KNUSE



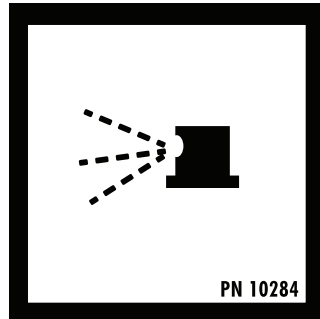
HÅND TVINNER



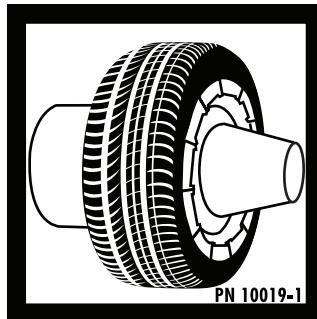
FLYGENDE RUSK /HØYE LYDER



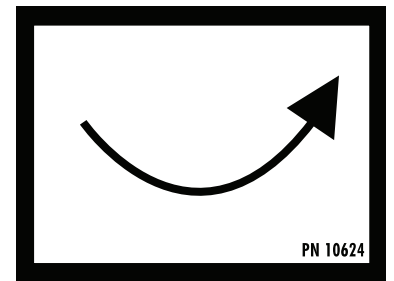
HUB



SPRØYTETÅKE



TIRE



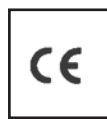
AKSEL ROTASJON



BESKYTTENDE  
JORDFORBINDELSEN



ELEKTRISK STØT



CE MARK



NØYTRALT.



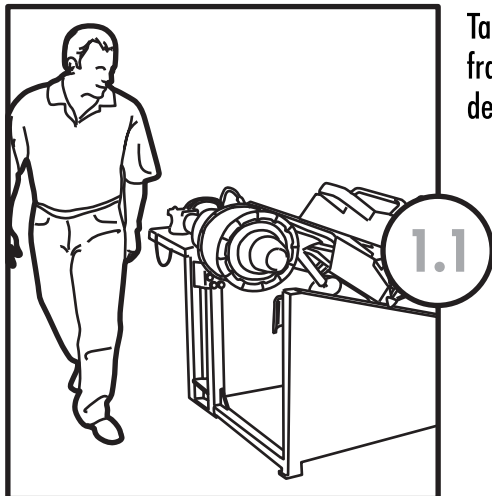
FYSISK JORDEN

# DEKKSEIPEMASKIN

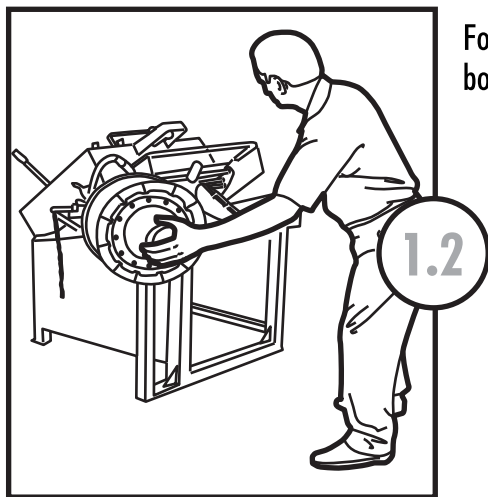
## FRAKT & LEVERANSE - UTPAKKING

### DEL EN

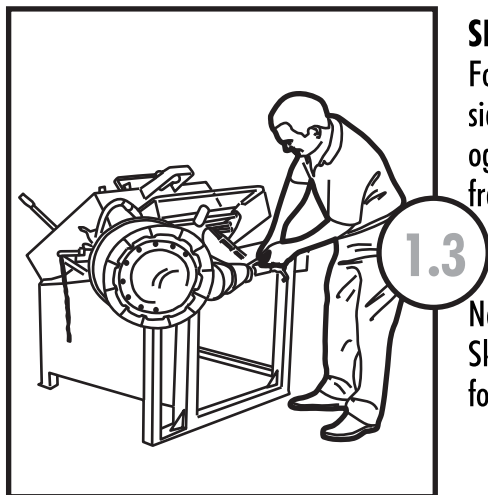
Fra alle oss hos Saf-tee Siping and Grooving, takk for kjøpet av Dekkseipe-maskinen din. De viktige drifts- og vedlikeholdsinstruksjonene du finner her vil forsikre at seiperen din har en pålitelig drift i mange år fremover. Denne veiledningen vil gi deg riktige instruksjoner for oppsett, bruk og vedlikehold av din seiper.



Ta deg tid til å se over seiperen din når du mottar den etter frakt. Selv om fraktskader er meget uvanlig er dette et bra tidspunkt å merke seg tilstanden den ankom i.



For å pakke ut, dra ut splinten og sving monteringen for ekspansjonsnavet bort (kun STE-M)



### SETTE OPP OG SIKKERHET

For utenlandske enheter, siper vil bli innesperret. Kutt båndene. Ta av sideveggene innvendig og toppen av kassen. Skru ut boltene i enheten fra pallen og fjern. Tilbehør og felger vil bli segmentert til enheten, kutt av band og fjern fra enheten.

Når du holder på i nærheten eller rundt bladet, påse at bladet peker bort fra deg. Skjær av og fjern stroppene som holder dekslet nede. Løft av dekslet. Kast forpakkingsnettene

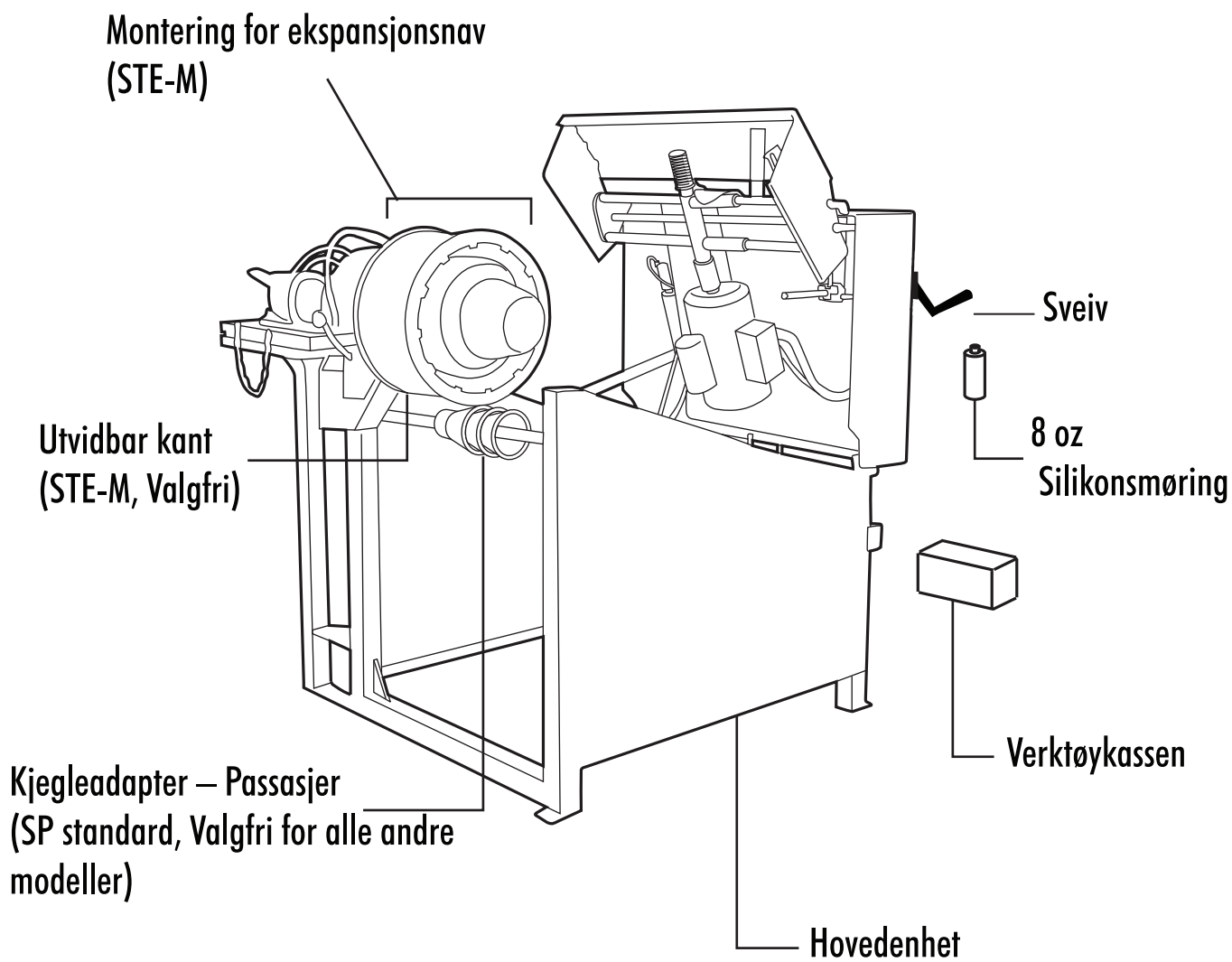
# DEKKSEIPEMASKIN

## FRAKT & LEVERANSE - FORPAKNINGSINNHOOLD



**Når du holder på i nærheten eller rundt bladet, påse at bladet peker bort fra deg**

Etter at du har fullført utpakkingen av Seiperen din, se over forpakkingsinnholdet. Det følgende delene fraktes med din Seiper:



# DEKKSEIPEMASKIN

## OPPSETT - GRUNNLEGGENDE KRAV

### DEL TO

Du trenger et lufttilføringssystem som kan forsyne 90 PSI luft, i tillegg til tilgang til en elektrisk strømkilde med minimum 30 amp. Til lufttilføringen trenger du en hurtigkobling (hann) og påse at du har Teflontape for en lufttett forsegling av tilførselen. Til slutt trenger du kritt for å tegne små referansemerker på dekkene som skal seipes.

Bruk enheten på en ren, nivå, sklissikker overflate. Omtrentlig arbeidsområde skal måle minst 3 meter fra foten skriv ut av maskinen, denne avstanden er den minste anbefalte for ikke-operatører i nærhet til maskinen. Maskinens foten skriv ut av 66" L X 48" W x 50" H. den frakt vekt er 1050 kg.

For transport av maskinen at panseret er ned, er navet i den lagrede posisjonen og låsepinnen på hub er på plass.



### SMØRING

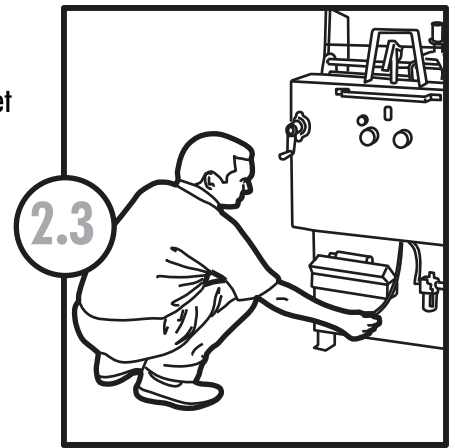
For få tilgang til innsiden av seiperen din, fjern monteringen for hjulfeste fra driftstilling til lagringsstilling på siden av seiperen.



For å kjøle ned skjærekniv og smør på dekket, bland 1 del silikon glidemiddel (del# 2.029) til 16 deler vann og fyller dis enhet forsyning beholder. Sett inn slangen og sikker. Kople inn mister ved innkobling av kniv på dekket.

### STRØMLEDNING

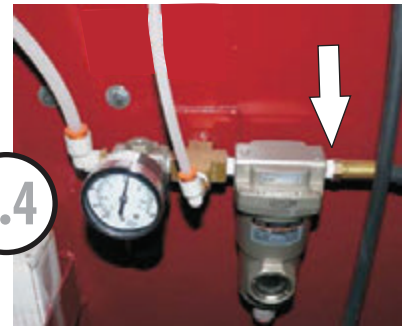
Trekk ut strømledningen fra baksiden av kabinettet for å forhindre skade fra stoppeanordningene på dekselet. Plasser ledningen bort fra gangveier. En nylontråd kan feste overflødig ledning for å forhindre snublefare i gangveier.



Dersom du må bruke skjøteledning må det være en robust skjøteledning. Bruk et kraftig 30 amp grenuttak. Ikke koble til seiperen før er klar til å bruke den.

### LUFTTILFØRSEL

Installer luftslangekoping (Se pil). Bruk Teflontape for å forhindre luftlekkasje. Bruk skiffenøkler med riktig størrelse, dersom tilgjengelig, for godt grep om koplignene under festing.



Fuktsperren har et innsynsglass

Still inn luftregulatoren til 90 PSI.



Husk å bære anbefale personlig verneutstyr når du arbeider med seiper

Den Drip pan skal være installert for å samle noen av smøremiddel. Alle smøremiddel kjøre av, filler og materialer skal kasseres i henhold til lokale retningslinjer. Kan du se tillegget eller webområdet vårt for Produktdatablad (MSDS) på siper smøremiddel.

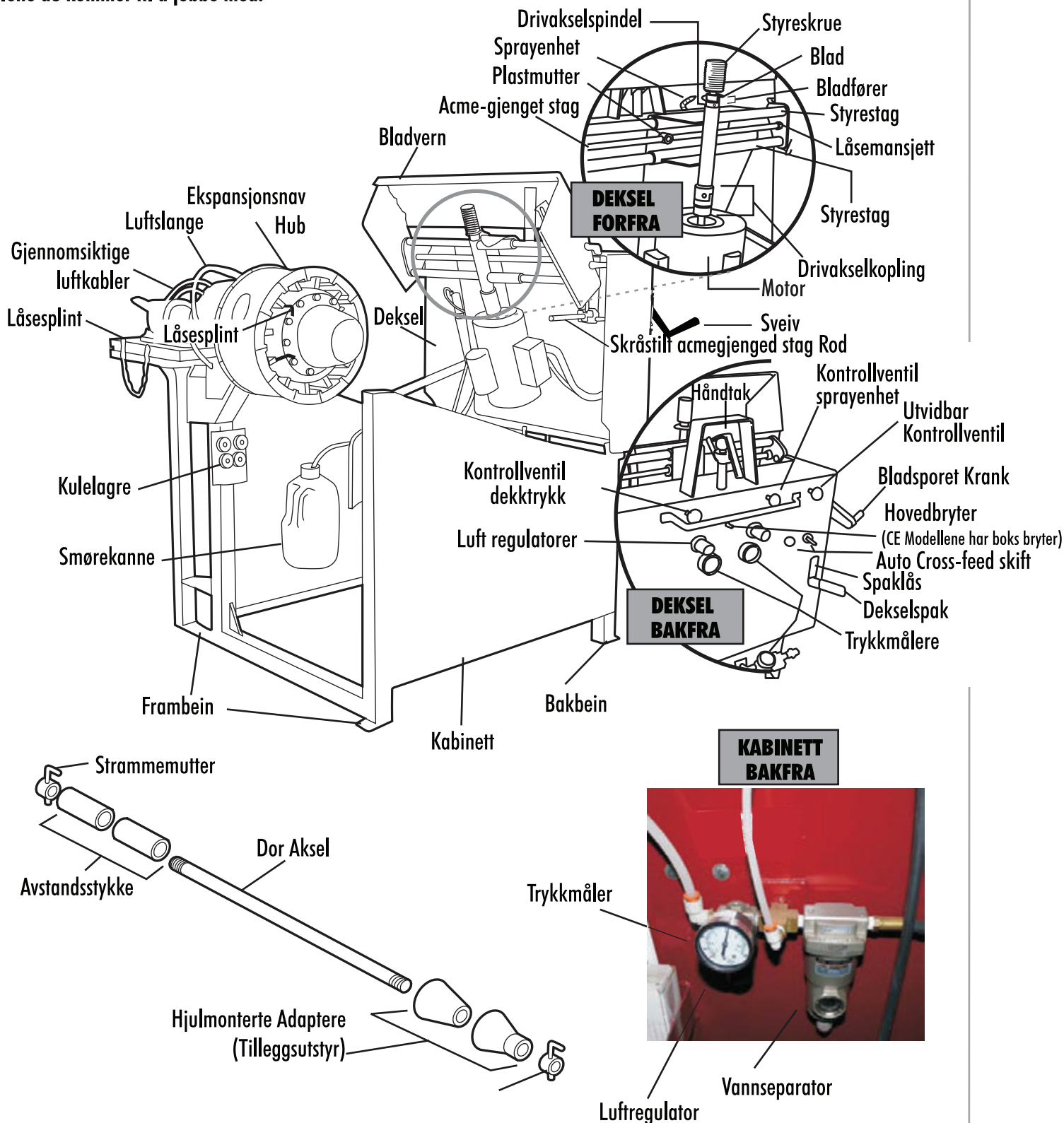
Riktig personlig beskyttelse Utstyr for drift og vedlikehold av denne maskinen inkluderer hansker, øye, øre, innånding og fot beskyttelse. A-vektet støynivå på operasjonsstedet målt på 79,8 dB(A).

# DEKKSEIPEMASKIN

## ORIENTERING - BETEGNELSER

### DEL TR

For å gjøre deg kjent med Seiperen din, ta en rask titt på delene du kommer til å jobbe med.

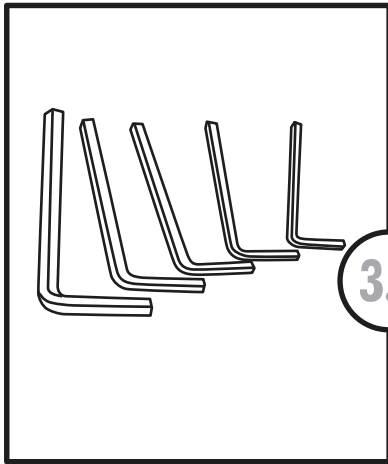




# DEKKSEIPEMASKIN

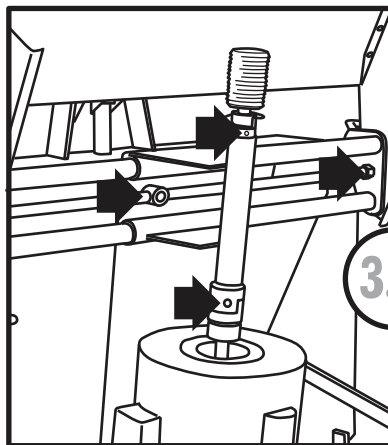
## ORIENTERING - DELER

### DEL TRE

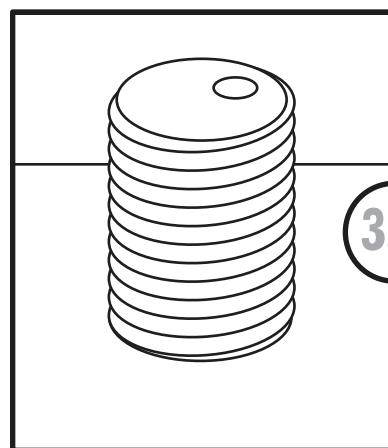


#### UMBRAKONØKLER

Det medfølger umbrakonøkler som passer til hver justeringskrue på maskinen. Størrelsene som medfølger er: 1/4", 5/32", 1/8" og 3/32".



Justeringsskrue finnes på motoren og drivakselkoppingene, låsemansjettene på de acmegjengede stagene og plastmutterene på de acmegjengede stagene. Maskinen vil vibrere noe under bruk (se vedlikeholdsprosedyrer for vibrasjon i Del 6 av denne veiledningen).



#### STYRESKRUER

Styreskruene er forandret for å gi dybden på dekkseipen. Mål dekktråden og bruk styreskruen med av 1 eller 2/32 mindre enn det laveste punktet på dekket, 5/32 og 7/32 for brukte dekk, 9/32 for de fleste nye passasjerdekk, 11/32 for de fleste nye dekk til lett lastebil, 13/32 for dekk til tung lastebil (20" to 24.5").

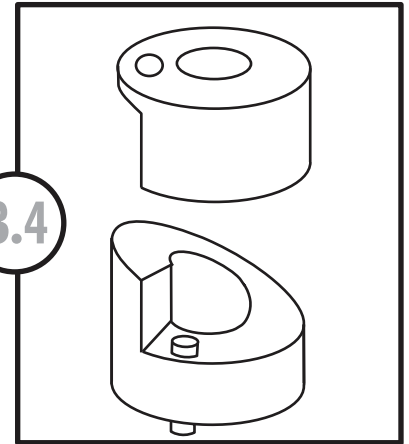
### VERKTØYKASSE

#### Introduksjon

Verktøykassa som kommer med Seiperen din inneholder et utvalg av verktøy du kan bruke i den daglige driften og vedlikeholdet av din nye Seiper.

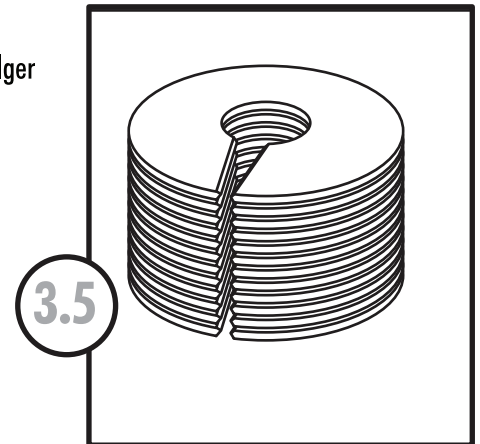
#### BLADFØRERE

Seiperen er forsynt med bladførere: 250/1000 for dekk til personbil og lett lastebil og 400/1000 for tung lastebil (20" til 245"). Førere på 300/1000 og 350/1000 er tilgjengelige som et alternativ.



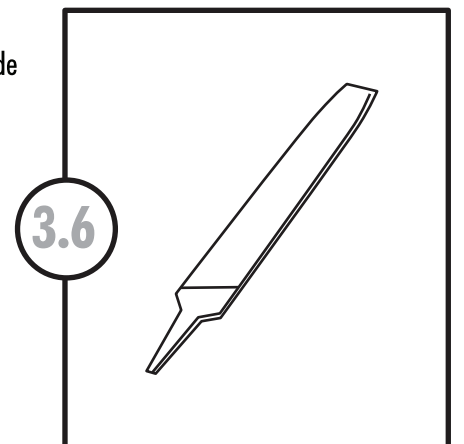
#### SEIPEBLAD(ER)

Et dusin reserveblader følger med seiperen.



#### FIL

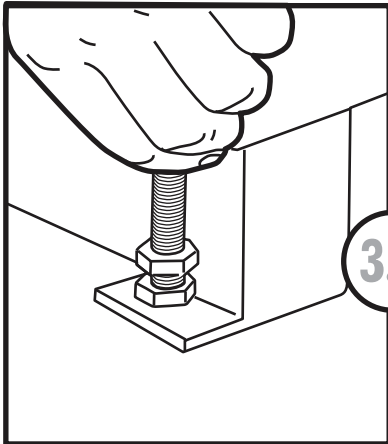
En fil følger med for å holde bladet skarpt



# DEKKSEIPEMASKIN

## ORIENTERING - DELER

### DEL TRE

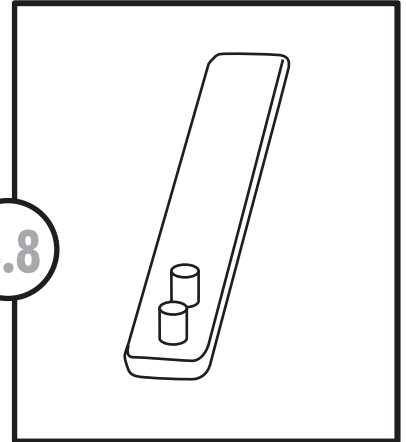


#### NIVÅSKRUER

Nivåskruer for montering på seiperens frambein for å tilpasse resting medfølger også. included.

#### HAKENØKSEL

Hakenøkkel brukes til å løse styreskruene bytte bladfører eller selve styreskruene. For å se hvordan dette gjøres, se side 11.



#### MERK:

skru kun til styreskruene med håndkraft. Bruk aldri hakenøkkel til å stramme styreskruer.

# DEKKSEIPEMASKIN

## DRIFT - MONTERING & DEMONTERING

### DEL FIRE

Dekktypene som kan seipes avhenger av hvilken Seipemodell du har.

#### SP

SP Siper er designet utelukkende for monterte dekk med størrelser begrenset til personbil/lett lastebil.

#### ST

ST er også kun designet for monterte dekk, men har et større utvalg av dekkstørrelser sammenlignet med SP.

#### STE-M

STE-M er utviklet for å sipe både ikke-montert og hjulet monteres dekk med størrelser fra for hovedreisende bil/lys trucken til tung lastebil dekk. Splitter nye dekk er vanligvis ikke-monterte, og du kommer til å finne ut at dette er den mest brukte metoden for seiping av dekk. I tilfeller som dette vil monteringsprosessen skreddersys Ekspansjonsnavet. Den andre metoden er reversert for hjulmonterte dekk, og i slike tilfeller svinger du Ekspansjonsnavet til siden (kun STE-M) og bruker det hjulmonterte adapteret som følger med seiperen din (STE-M), ST og SP).



**Bruk riktige løfteteknikker når du bruker Sipers**

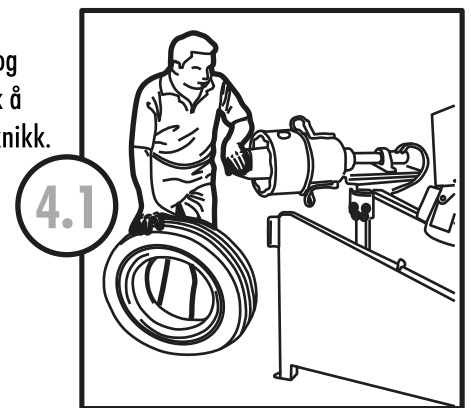
- Size opp lasten, be om hjelp hvis det er nødvendig.
- Lasten tyngre enn 50 pund vil øke risikoen for personskade.
- Løft elementer i nærheten av kroppen din fra en lav stilling
- Løft med bena
- bære lasten i nærheten av kroppen fra midten lår til midten av brystet
- unngå vridning, strekk eller slår
- informasjon innhentet fra OSS Avd. for arbeid: Materialer håndtering retningslinjer.

#### EKSPANDERENDE NAV (KUN STE-M) - MONTERING

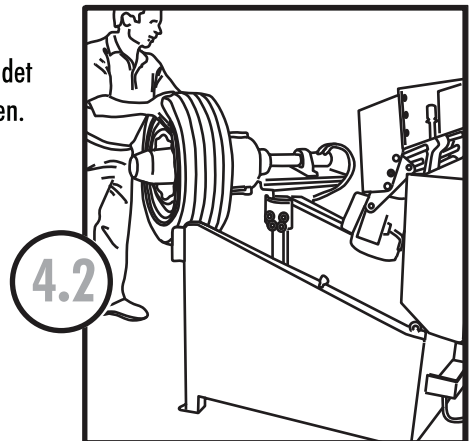
For å redusere skaderisikoen bør du søke hjelp fra en medarbeider når du løfter større dekk på den utvidbare kanten.

Hvis din siper er utstyrt med hjul løft har vennligst se side 24 for instruksjoner

Trekk ut låsesplinten for å svinge Ekspansjonsnavet og kantmonteringen ut. Husk å alltid bruke egnet løfteteknikk.



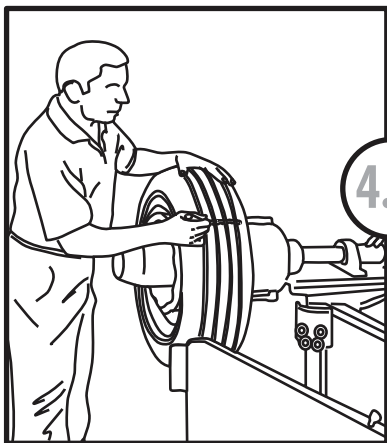
Plasser dekket på den Utvidbare kanten. Sving det tilbake og sett inn splinten.





# DEKKSEIPEMASKIN

## DRIFT - MONTERING & DEMONTERING DEL FIRE



4.3

Gjør et lite merke på dekket som referansepunkt. Pass på at et dekk er riktig montert på Hub før utvide felgen.

### TRYKKET INNSTILLINGER

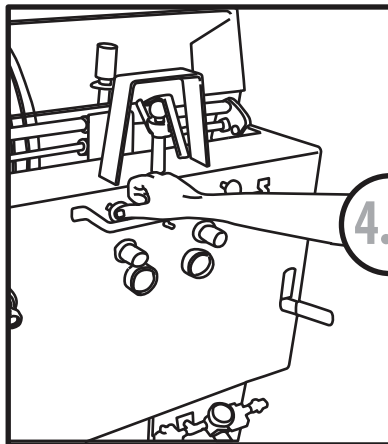
Å Blås : Først trekke blåses hub ventilen. For det andre trekker blåses dekk ventil.

For dekk til personbiler og lette lastebiler, sett trykket på Ekspansjonsnavet til 75-80 PSI og dekktrykket til 30 PSI.

For dekk til tunge lastebiler, sett det til 75-80 PSI og dekktrykket til 30 PSI.

**MERK:** Dersom den utvidbare kanten ikke forsegler eller berører dekket skikkelig er det tillatelig å øke navtrykket til 120 PSI. Normal drift er 90 PSI.

### EKSPANSJONSNV (KUN STE-M)-DEMONTERING

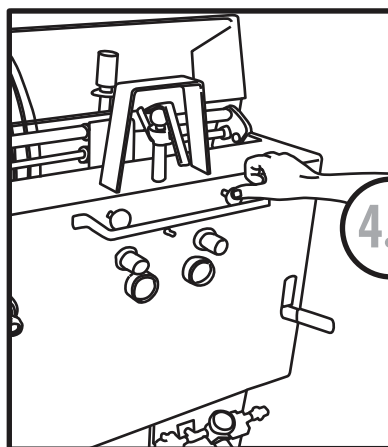


4.5

Merk deg rekkefølgen denne prosedyren utføres. Først letter du på dekktrykket ved å trykke inn ventil i.

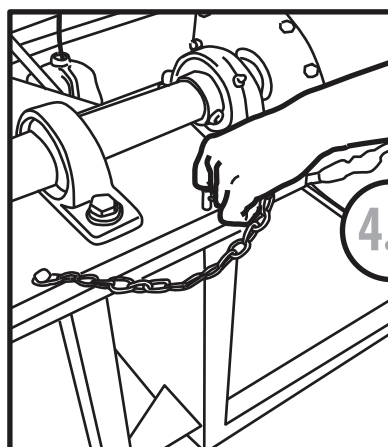


Visuelt inspisere dekk er flat og hub er under kontrakt.



4.6

Trykk inn ventil for å lette trykket for Ekspansjonsnavet.



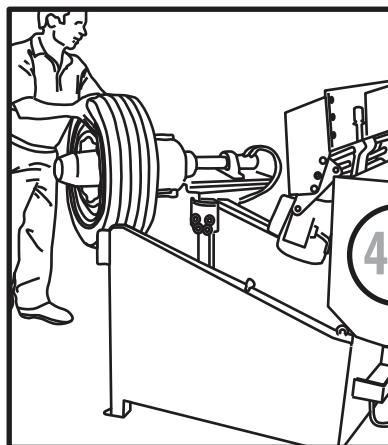
4.7

Dra ut låsesplinten som holder Ekspansjonsnavet på plass.

Vennligst referer til feilsøkningsveiledningen hvis huben ikke kontrakt .



Hold alltid hendene borte fra Ekspansjonsnavet når du letter på lufttrykket. Dette for å unngå mulig klemming.

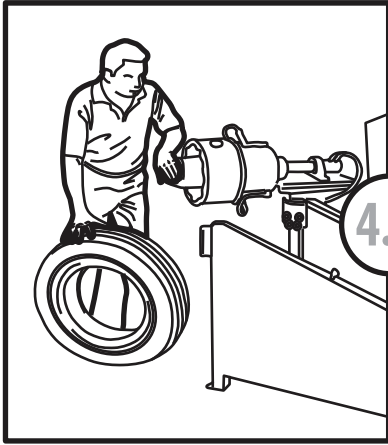


4.8

Sving ekspansjonsnavet ut sakte.

# DEKKSEIPEMASKIN

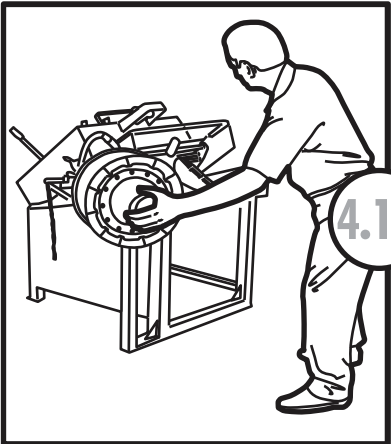
## DRIFT - MONTERING & DEMONTERING DEL FIRE



Fjern dekket ved å bruke to hender og egnet løfteteknikk.

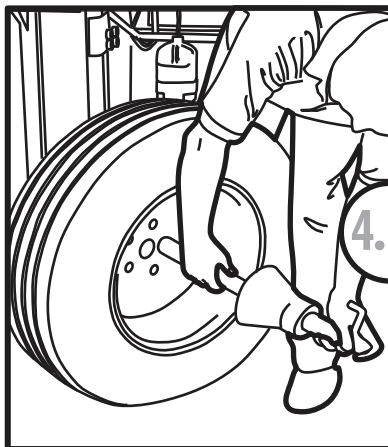
4.9

### MONTERTE DEKK (ST, STE-M) — MONTERING Hjulforberedelser



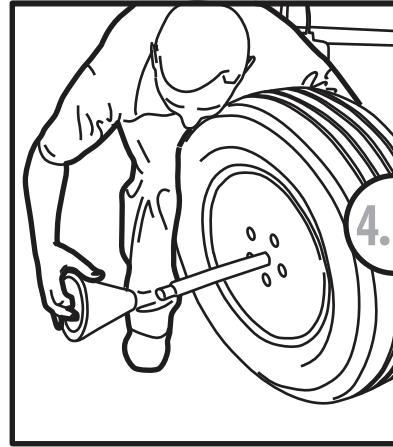
For å seipe monterte dekk, sving ekspansjonsnavet og kanten bort (Kun STE-M).

4.10



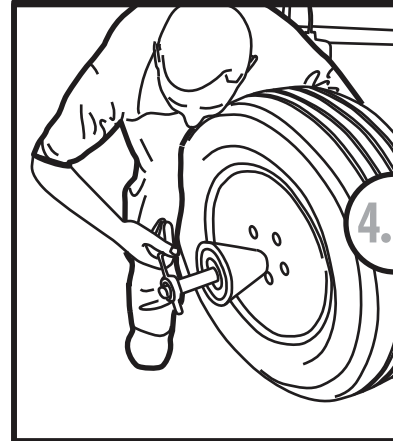
Sett inn dor aksel og den store konusen på baksiden av hjulet.

4.11



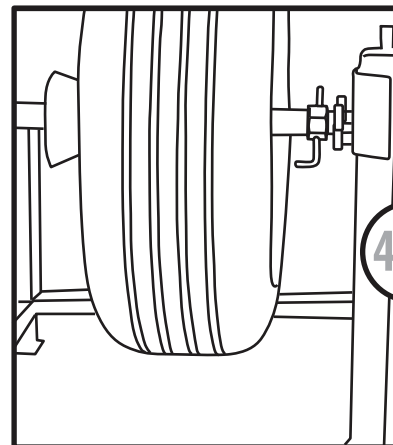
Installer den lille, koniske kjeeglen på framsiden av hjulet.

4.12



Installer et avstandsstykke og dor aksel . Vingene på mutteren må peke innover.

4.13



### PLASSERING AV HJUL

Det er viktig å få hjelp til å løfte monteringen. Sett dor aksel inn i Valselageret på kabinettet. Roter dekket så ingen ting sitter fast eller løsner.

4.14



Marker dekket med referansepunkt og seip dekket. (Se Seipedel 5)

4.15

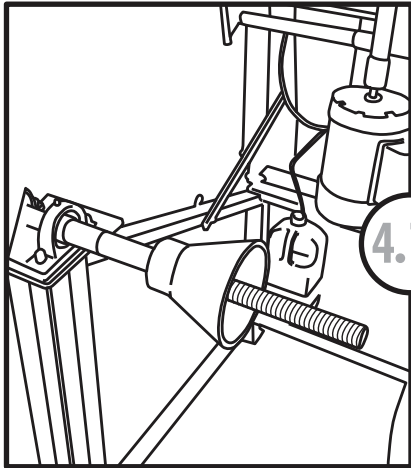
# DEKKSEIPEMASKIN

## DRIFT - MONTERING & DEMONTERING

### DEL FIRE

#### MONTERTE DEKK (ST, STE-M) — DEMONTERING

Demonter dekket i motsatt rekkefølge av den du monterte det i

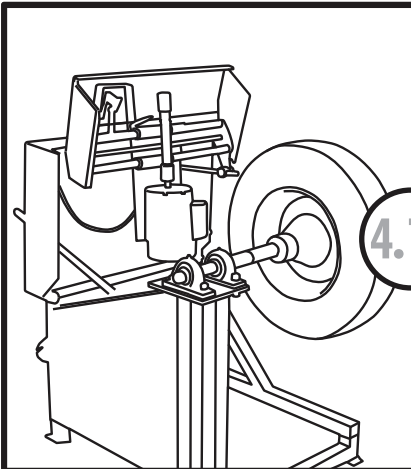


#### MONTERTE DEKK (SP)— MONTERING

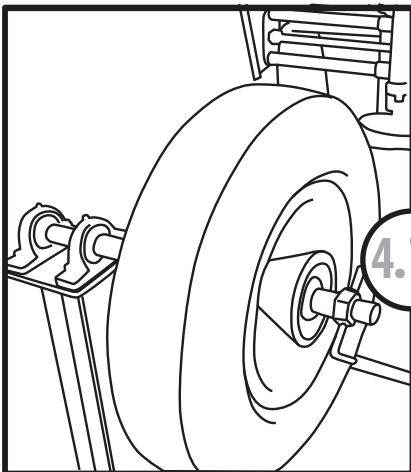
Sett inn det mellomstore avstandsstykket på akselen, etterfulgt av det lengste avstandsstykket.

Så setter du inn den største konusen med tuppen pekende mot dor aksel.

Bruk alltid egnet løfteteknikk og søk hjelp til tunge løft.



Monter dekket med innsiden av dekket pekende mot konusen.



Når dekket er på plassert, sett inn den andre konusen med tuppen pekende mot hjulet. Så settes det minste avstandsstykket etterfulgt av akselmutteren. Stram dor aksel for hånd til den er fast.

Forsikre deg om at monteringen ikke vinger når du snurrer hjulet. Det skal snurre UTEN vingling eller bevegelser sideveis.

# DEKKSEIPEMASKIN

## DRIFT - SEIPING

### DEL FEM

#### INTRODUKSJON

Selv om du synes seiping er relativt enkelt, er det viktig at du går gjennom noen sjekkpunkter før seipingen.

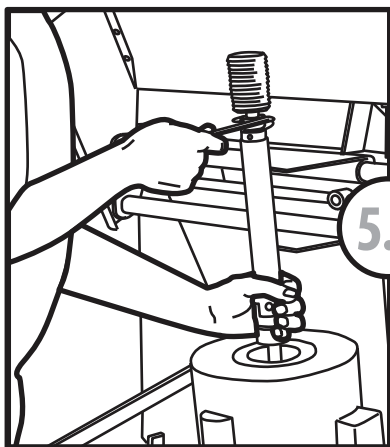
#### SLIPING AV BLAD (ALLE MODELLER)



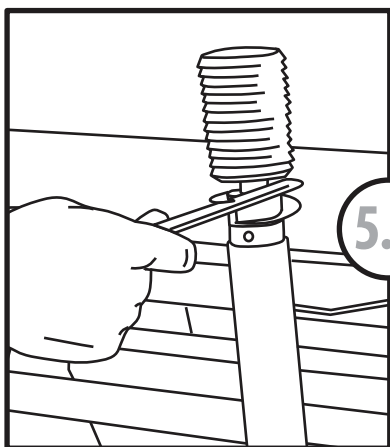
Sikre hette er låst på plass **FØR** skjærpe blad



Det er meget viktig at du kobler fra strømtilførselen på seiperen din når du slipper bladet. Dersom tilgjengelig, bruk hansker til dette.

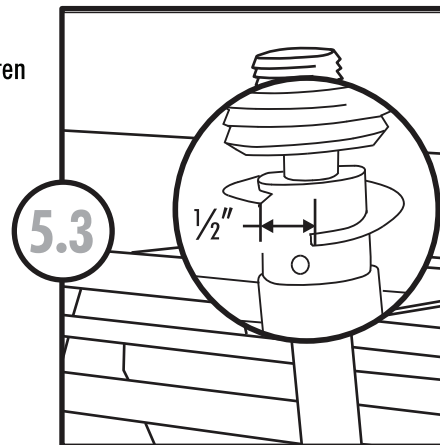


Med filen i én hånd og drivakselkoblingen i den andre.



Fil styrekanten på bladet fra bunnen. Fjern den ru kanten fra toppen. Rund av tuppen av bladet så det følger den eksisterende seipen på hver dekkmdreining. Slip bladet på personbil og lett lastebil for hvert åttende dekk. For tunge lastebiler, rundt hvert fjerde dekk.

Bladet kan slipes til det er 1/2" rom mellom styrekanten og sporenden av bladet.

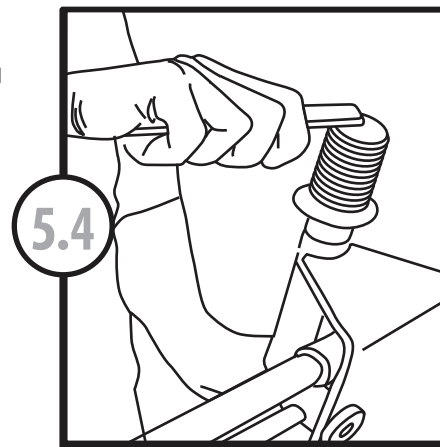


Når du jobber med fil og blad, vær aktsom for å unngå skader.

#### BYTTE AV BLADFØRERE OG STYRESKRUER (ALLE MODELLER)

Før inn framtappen på skiffenøkkelen i hullet på toppen av styreskruen.

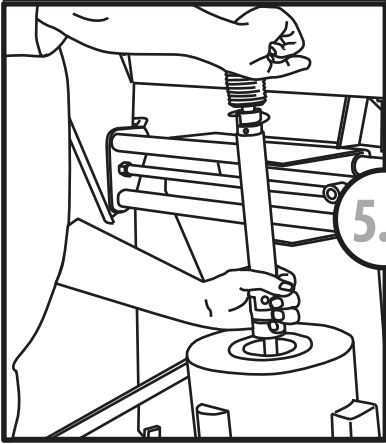
**MERK:** Sjekk bladet for sprekker og defekter ukentlig



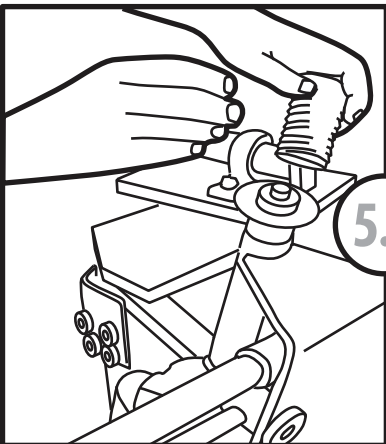
# DEKKSEIPEMASKIN

## DRIFT - SEIPING

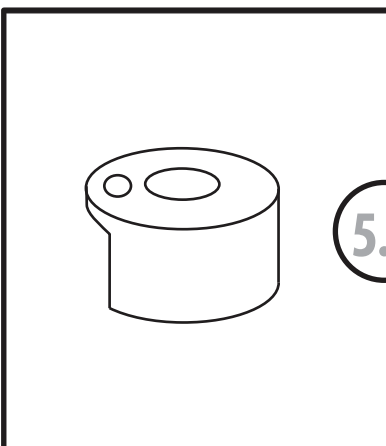
### DEL FEM



Hold koblingen på drivakselen. Dreii på skiftenøkkelen.

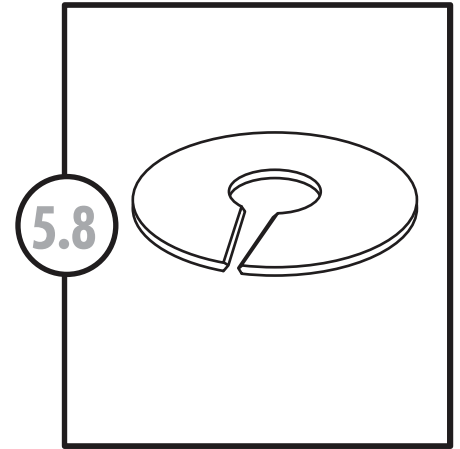


Fjern styreskruen og skive

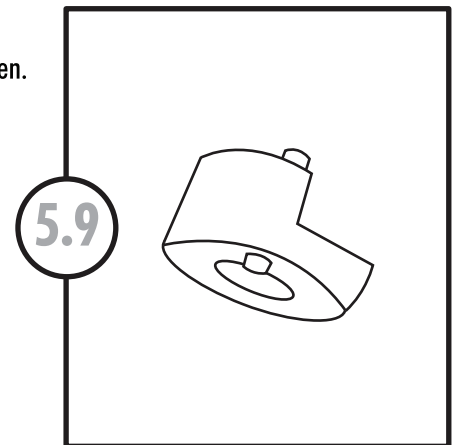


Fjern den øverste halvdel av bladføreren.

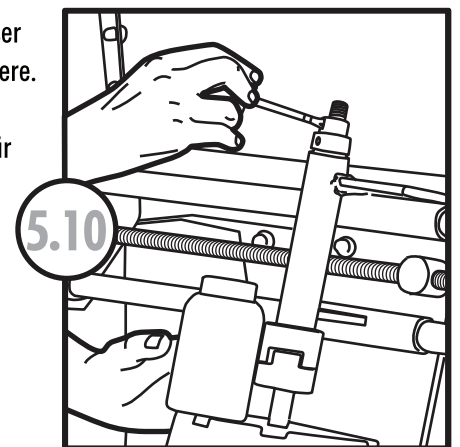
Fjern bladet



Fjern den nederste halvdel av bladføreren.



Rengjør deler og reverser prosedyren for å installere. Bruk smøremiddel på drivakselen og deler når du installerer.



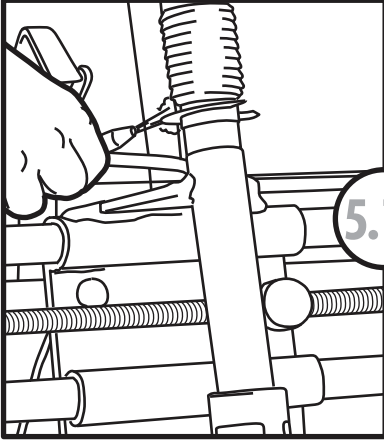
# DEKKSEIPEMASKIN

## DRIFT - SEIPING

### DEL FEM



Stram skruen kun for hånd under montering.

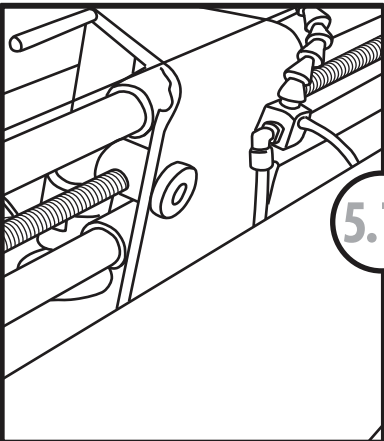


#### DRIFT OG INNSTILLINGER PÅ SPRØYTETÅKE KJØLING ENHET

Sprøytetåke kjøling enhet er utformet for å avkjøle skiven under siping og gi ekstra smøring for dekket. Se installasjonsinstruksjonene ( Fig 2.2 ) for den riktige løsningen blandingen i kjøleenheten.



Skader på blad og dekk kan oppstå hvis ikke ordentlig smurt mens seiping



5.12  
Bruk justerbar dyse av sprøytetåke enhet for å skape en lys tåke på bladet . Under drift av seiper bladet skal kontinuerlig fuktig . Hvis det er en betydelig mengde løpe av fra spray på dekket , justere dysen er spray til en lettere tåke.

Engasjere sprøytetåke kjøling enhet kontrollventil knappen

på baksiden av enheten samtidig du engasjere seiping blad . Bladet skal holdes fuktig under siping prosessen.

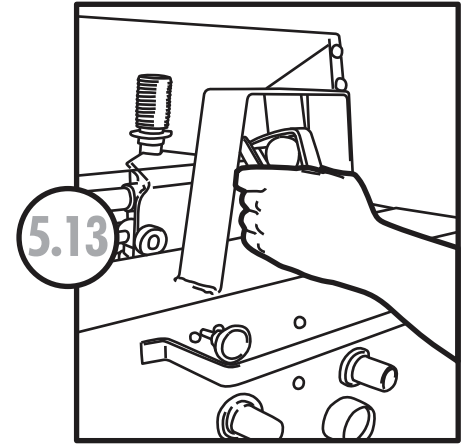
Regelmessig sjekke dryppformen og tømme det er nødvendig i henhold til lokale miljøprosedyrer. Dryppformen bør installeres direkte under seiper å samle avrenning smøremiddel . All smøremiddel kjøre av, skal kastes filler og materialer i henhold til lokale miljøbestemmelser .

Vennligst se baksiden av manualen eller vår hjemmeside for Sikkerhetsdatablad på sieper smøremiddel .

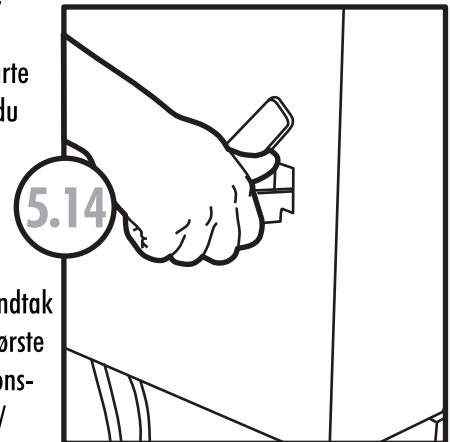
[www.tsissg.com](http://www.tsissg.com)

#### PRELIMINÆR

Bruk venstre hånd for håndtaket og på bryteren



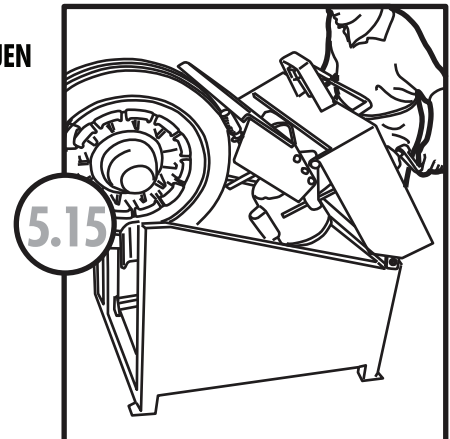
Bruk høyre hånd for å løsne dekselet og forsiktig senke det ned til dekket uten å starte Seiperen. (Vær forsiktig så du ikke mister dekselet.)



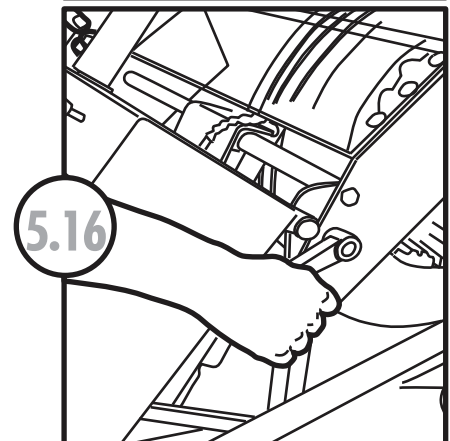
Vennligst inspisere disse delene for normal slitasje. Sikkerhets knott / grep , håndtak eller skjold bør skiftes ved første tegn på slitasje eller funksjonsfeil . Del # 's 15.550 knott / grep , 90,070 håndtak , 54,298 er lås bar skjold .

#### JUSTERING AV STYRESKRUE

Juster seiperbladet så styreskrue ligger parallelt med dekkbanen



Sett seiperen på venstre kant av dekket.

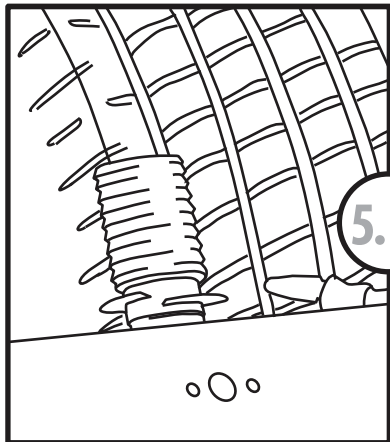




# DEKKSEIPEMASKIN

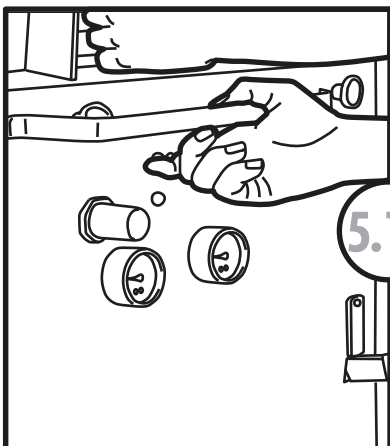
## DRIFT - SEIPING

### DEL FEM



Ha minst  $\frac{3}{4}$  av styreskruens diameter på dekkets overflate.

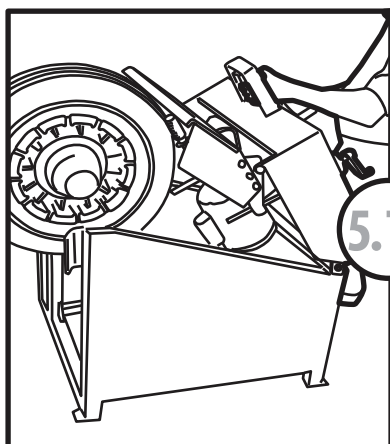
5.17



#### START

Skru på hovedbryteren med venstre hånd på dekselets håndtak.

5.18



Dra dekselet tilbake og løsne låsemekanismen på spaken.

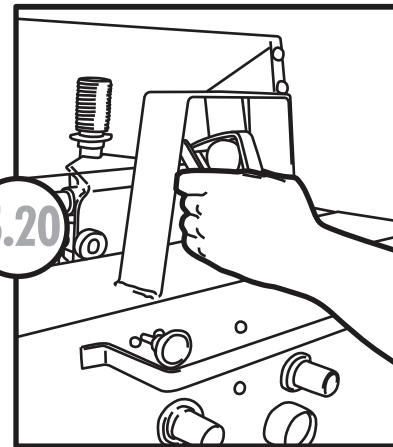
5.19

Klem håndtaket og senk dekket ned til referansepunktet (krittlinjen)

På dette tidspunkt engasjere sprøytetåke enhet.

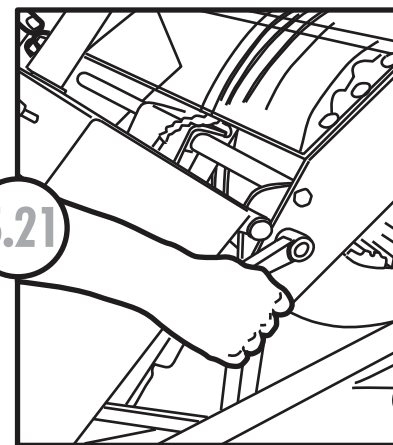
Start sprøytetåke enhet samtidig du engasjere bladet

5.20



Etter hver dekkomdreining, vri 5 ganger med klokken for å flytte seiperen til neste del av dekket.

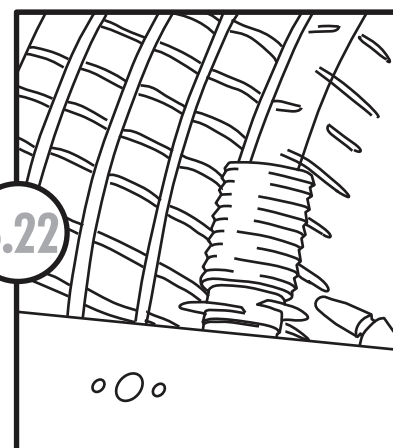
5.21



#### AVSLUTNING

Fortsett seipingen over dekket til høyre kant av dekkbanen.

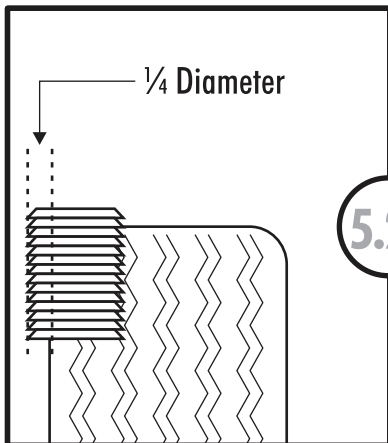
5.22



# DEKKSEIPEMASKIN

## DRIFT - SEIPING

### DEL FEM

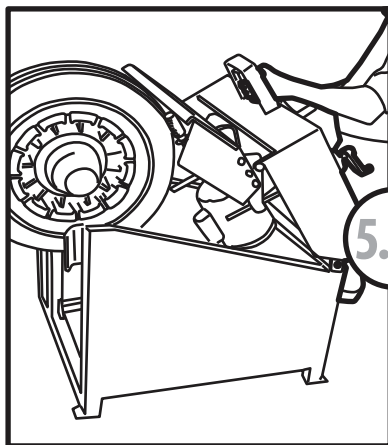


5.23

Ikke la mer enn  $\frac{1}{4}$  av styreskruens diameter gå over kanten på dekkbanens overflate. Dette kan tillates i siste omgang dersom du ikke får fem fulle omdreininger.

#### INSPEKSJON

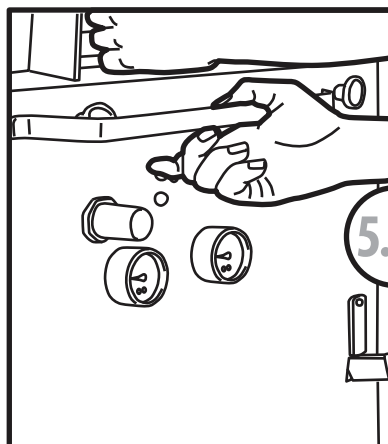
Seipen må være godt synlig ved nærmere inspeksjon av dekkbanen.



5.24

#### AVBRYTELSER

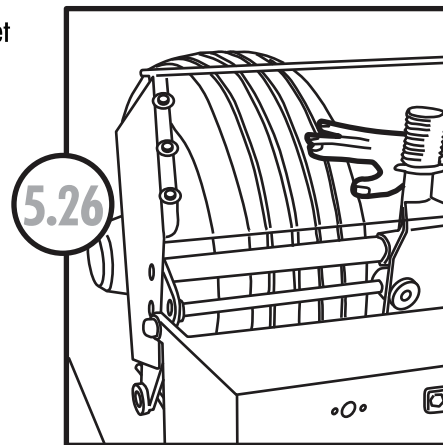
Dersom du avbrytes under seipingen; løft dekkelet mens dekket dreier rundt.



5.25

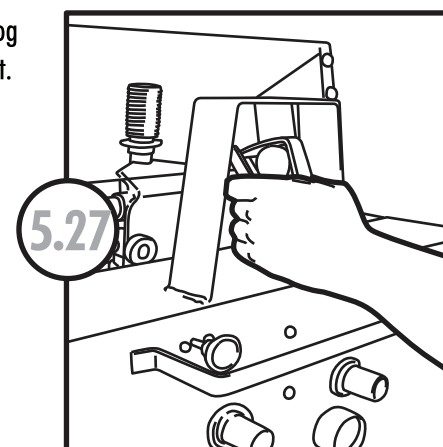
Skru så av strømmen.

For å fortsette, dreii dekket tilbake  $\frac{1}{4}$  gang.



5.26

Start opp seiperen i lufta og senk den sakte mot dekket. Den vil ledes inn i den eksisterende seipen.



5.27

# DEKKSEIPEMASKIN

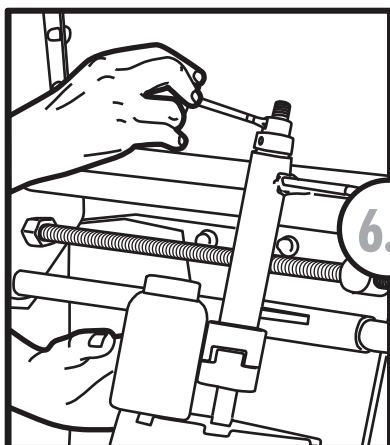
## VEDLIKEHOLD - HOVEDDEL

### DEL SEKS



**Trekk ut stikkkontakten før vedlikehold**

STE-M krever noen grunnleggende tiltak for å forsikre pålitelig ytelse. Daglig, ukentlig og månedlig vedlikehold bør gjennomføres så anbefaler i manualen .

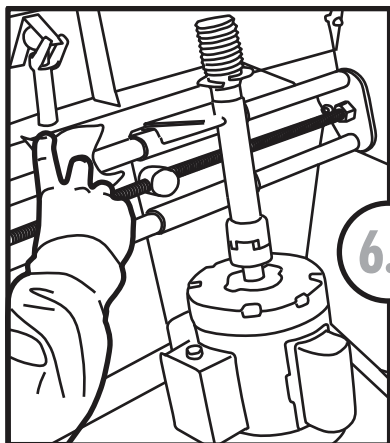


#### SMØRING

Etter at du har fjernet styreskruen med nøkkelen, påfør en synlig mengde

6.1

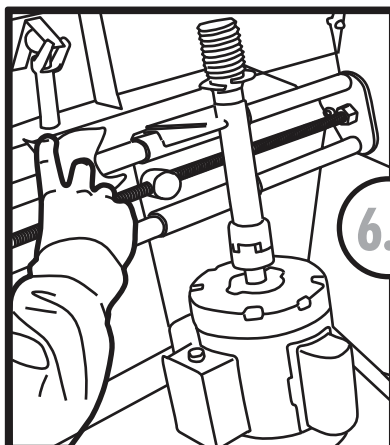
*Se bytte av bladførere og styreskruer i del 5 av denne veiledningen.*



6.2

Hold gjengene og styrestagene rene ved å tørke skånsomt med en ren fille ved behov. Påse å smøre disse delene med silikonspray

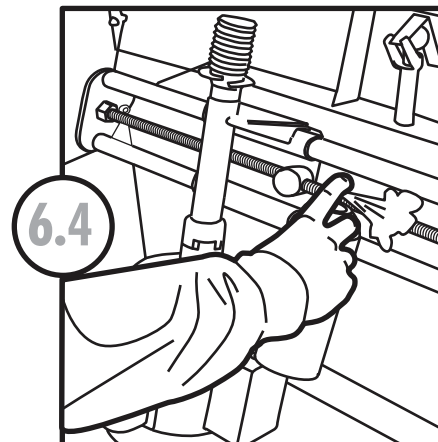
#### UTFØR FØLGENDE UKENTLIG



6.3

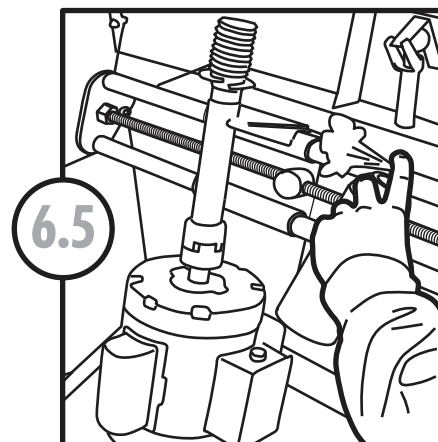
Hev dekselet og rengjør de to styrestagene ved hjelp av 3M Scotch Guard Pad eller smergelpapir.

Spray styrestagene med silikonspray (ikke olje som tiltrekker støv og smuss)



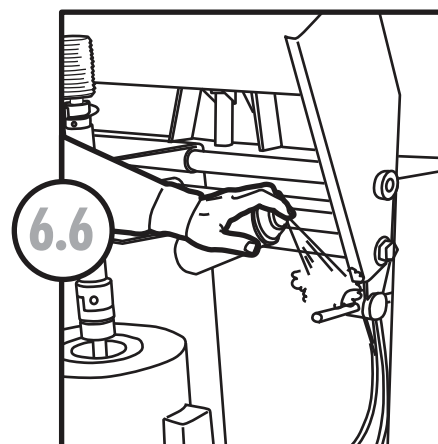
6.4

Spray det tverrstilte staget med ACME-gjenger.



6.5

Spray det skråstilte staget med ACME-gjenger.



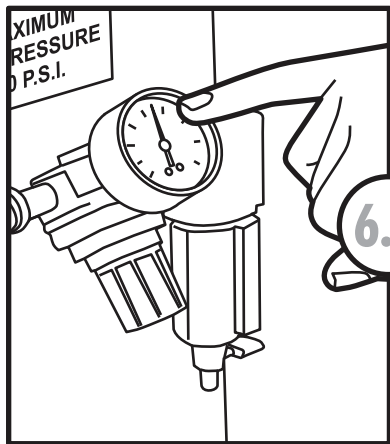
6.6

# DEKKSEIPEMASKIN

## VEDLIKEHOLD - HOVEDDEL

### DEL SEKS

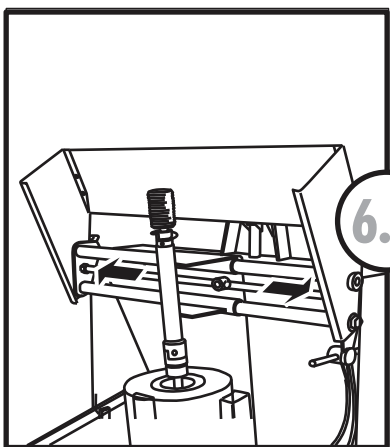
#### DAGLIG FOREBYGGENDE VEDLIKEHOLD



Undersøk regulatoren. Påse at du ikke overgår makstrykket på 90 PSI.

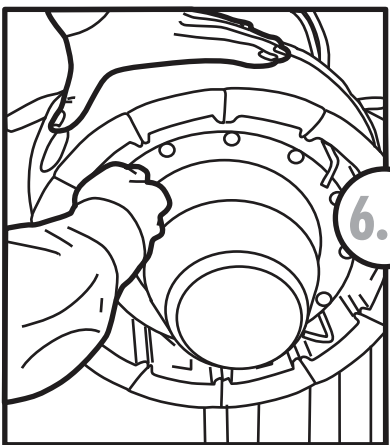
#### VIBRASJON

Vibrasjon er å forvente under vanlig drift. Det er viktig å påse at følgende områder sjekkes og egnet etterstramming utføres.



Løsne justeringsskruen på ACME justeringsmutteren med egnet nøkkel. Juster mutteren på sidepanelene på begge sider. Stram ikke for mye.

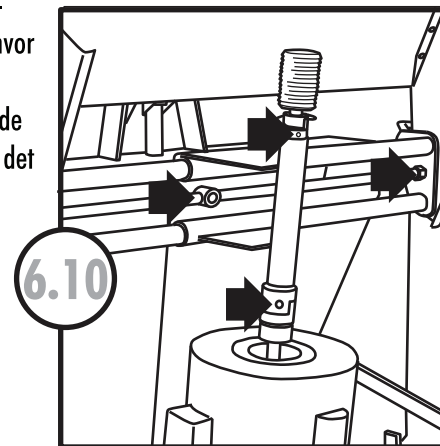
Stram justeringsskruen, test håndkranken. Den skal rotere fritt, dersom ikke, juster på nytt.



Sjekk låsesplinten på ekspansjonsnavet hver dag for å forsikre at det er låst. (kun STE-M)

#### UKENTLIG FOREBYGGENDE VEDLIKEHOLD

Bruk medfølgende Umbrac-onøkler for å fysisk sjekke hvor stram justerskurene på bladføreren, koplingen og de tverrstilte mutrene på både det tverrstilte staget og det skråstilte staget.



Alltid Følg skikkelig lock out tag ut prosedyrer.

De seiper drivaksellagre, panseret låsen, og andre bevegelige deler vil kreve erstatning dersom viser tegn til feil eller slitasje. Disse bør inspiseres når du utfører månedlige sikkerhetsinspeksjoner på utstyret.

#### FEILSØKING SEIPER

Seiper MOTOR VIL IKKE KJØRE

##### Mulige årsaker:

1. Drivaksel beslaglagt
2. Strømbryter feil
3. Håndtak Manöverställare feil

##### løsninger:

1. Koble Seiper
2. Prøv å spinne drivakselen for hånd. Verifisere lagrene er i orden
3. Test strømbryteren for kontinuitet
4. Test håndtak kontroll for kontinuitet

#### KNIVER BREAKING

Mulige årsaker. Korriger som er aktuelt.

1. Washer mangler fra mellom bly skrue og topp blad guide.
2. Blade guider utslitt eller feil installert.
3. forkanten av bladet også påpekt (avrunde med fil)
4. Vinkel av bly skrue satt feil
5. Rocks og eller rusk ikke fjernes fra dekk
6. Styreskruen utslitt
7. Drivaksel lageret er utslitt

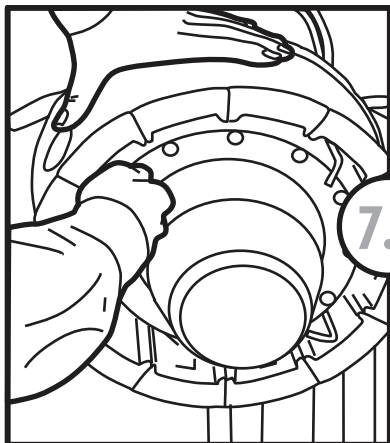
# DEKKSEIPEMASKIN

## VEDLIKEHOLD - EKSPANSJONSNV

### DEL SYV

Hypigheten på utførelsen av disse prosedyrene kan avhenge av fuktighet og fuktivnivå på din trykkluftforsyning

Vennligst referer til ekspansjonsnavet vedlikehold og feilsøkningsveiledningen for ytterligere instruksjoner om tegn til slitasje og reservedeler.



Sjekk de fire låsene på de utvidbare kantene for å påse at de er låst i stillingen. Dette innebærer å fysisk kjenne på låsen og se til at de er snudd mot klokka.



Trekk ut kanten. Se inn i navet for å se om tappene låses i kanten. Se til at alle fire er låst i stilling.

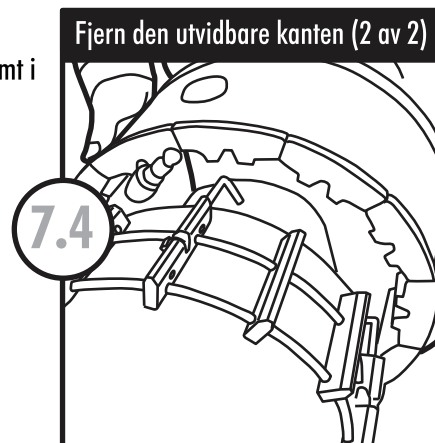
### UKENTLIG FOREBYGGENDE VEDLIKEHOLD



Fjern den utvidbare kanten (1 av 2)

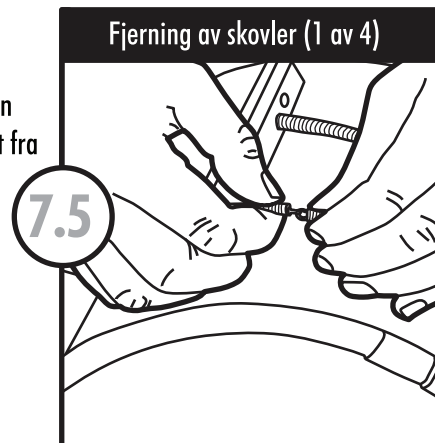
Fjern den utvidbare kanten ved å først koble fra de to lufttilførselsslansene

Fortsett med å låse opp tappene og trekk skånsomt i kanten for å fjerne den.



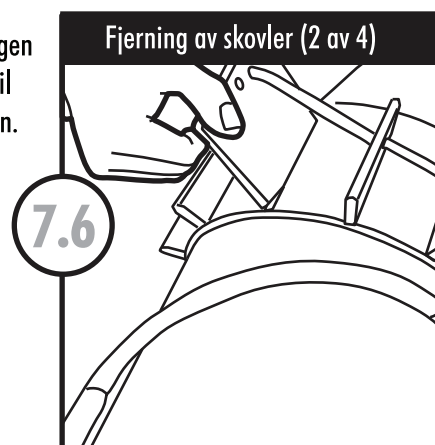
Fjern den utvidbare kanten (2 av 2)

Koble fra én av de to fjærene (den bakerste anbefales) og fjern fjæren forsiktig ved å dra den ut fra skovlene.



Fjerning av skovler (1 av 4)

Fjern skovlene én av gangen ved å trekke de rett opp til der helt ute av skovlerillen.



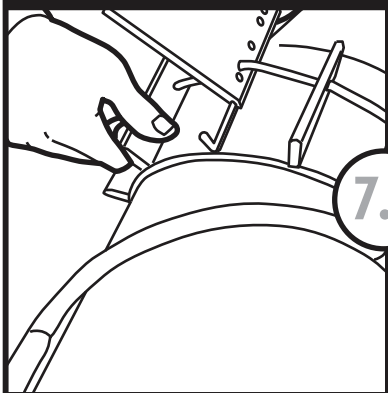
Fjerning av skovler (2 av 4)



# DEKKSEIPEMASKIN

## VEDLIKEHOLD - EKSPANSJONSAV DEL SYV

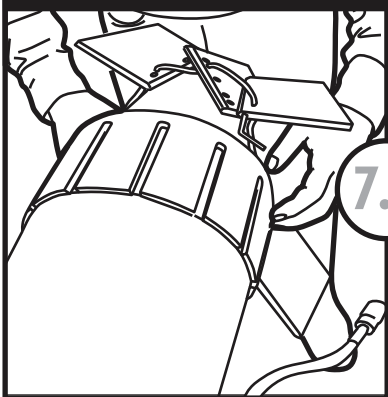
Fjerning av skovler (3 av 4)



7.7

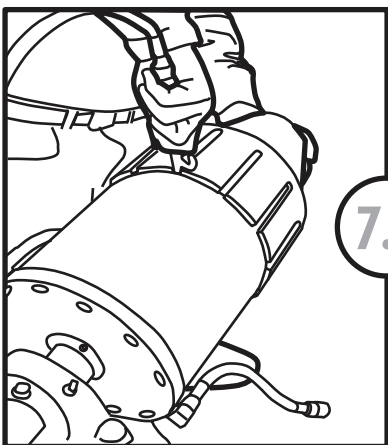
Vri så skovelen 180° og la fjærdelen hvile på navet før du fortsetter med å fjerne den neste. Dette gjør det lettere å fjerne hele ringen med skovler.

Fjerning av skovler (4 av 4)



7.8

Så snart alle skovlene er fjernet Trekk samlingen skånsomt fra navet og se til at du frigjør alle skovlene som kan settes fast med låsebolter.



7.9

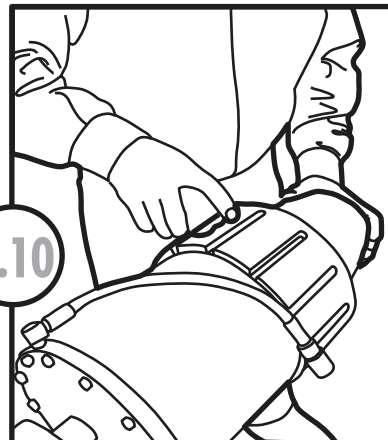
Ved hjelp av en trykkluftslange blåses all komprimert luft direkte inn i de åpne skovelrillene i omtrent 2-3 sekunder, mens du fører slangen fra side til side. Dette vil drive bort all skitt og smuss som kan ha samlet seg opp inne i navet. Før luftslangen inn i annenhver rill for tilstrekkelig fordeling av luft.



**Bruk kun Marinbasert hjulfett som TSI PN 10787**

Påfør et lag med marinbasert hjulfett til hver rill i navet for smøring.

Vri på navet for å nå neste åpne rill, og fortsett til alle rillene er smurt.



7.10



**Et par gummihansker er nyttig når du installerer skovlene.**

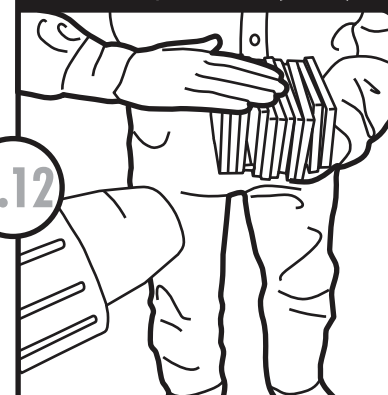
Rengjør hver skovel og de to fjærene skånsomt for de setter de på plass. Skovlene må være rene for skitt og smuss. Dersom ru områder forekommer kan du fjerne de med 3M Scotch Guard pad.

Installering av skovler (1 av 7)



7.11

Installering av skovler (2 av 7)



7.12

De skråstilte sidene på hver skovel føres inn i rilen og kjører mot konusen i navet. Påfør et jevnt lag med marinbasert hjulbæringsfett på den skrå overflaten på hver skovel.

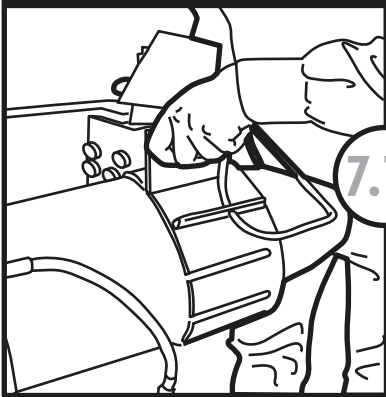


# DEKKSEIPEMASKIN

## VEDLIKEHOLD - EKSPANSJONSNAV

### DEL SYV

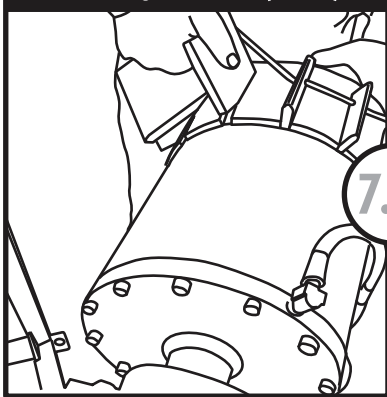
#### Installering av skovler (3 av 7)



Begynn å sette tilbake skovlene i navet, to av gangen. Juster skovlene så den skråstilte (innsmurte) siden hviler mot innsiden av navet. Den smalere delen av skovlen glir inn nærmest baksiden av navet. Den lengste delen nærmest deg.

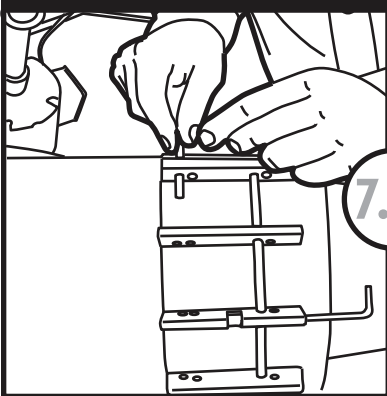
(se bilde)

#### Installering av skovler (4 av 7)



Når du installerer de 12 skovlene i rillene på navet, se til at de fire skovlene med låsetapper har to rene skovler mellom seg. Installer seks av skovlene midlertidig og fest fjæren gjennom dem. Roter navet og fortsett med installeringen av skovlene.

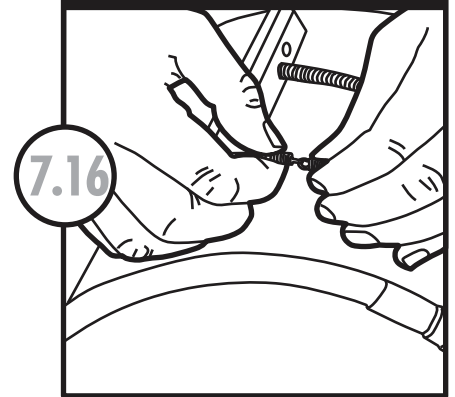
#### Installering av skovler (5 av 7)



Etersom du installerer de gjenværende skovlene kobler du fra fjæren, trer de gjennom de nylig installerte skovlene til alle 12 er installert. Så setter du inn den bakre fjæren i de ytre hullene og trer fjæren gjennom hver skovel.

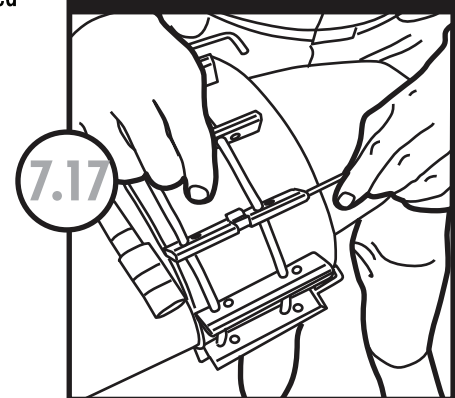
Omsider feste fjærene slutter når de møtes

#### Installering av skovler (6 av 7)



Når fjærene er reattached sjekk for å sørge for at låsetappene er ULÅST

#### Installering av skovler (7 av 7)



Etter installasjon av fjærene og skovlene vil de se ut som på bildet nedenfor.

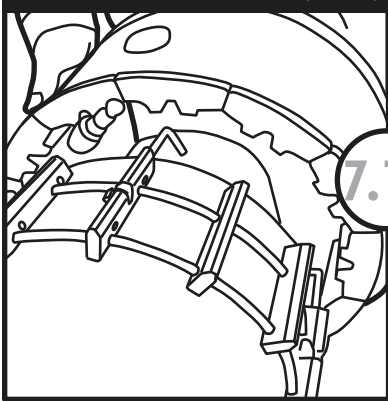


# DEKKSEIPEMASKIN

## VEDLIKEHOLD - EKSPANSJONSNV

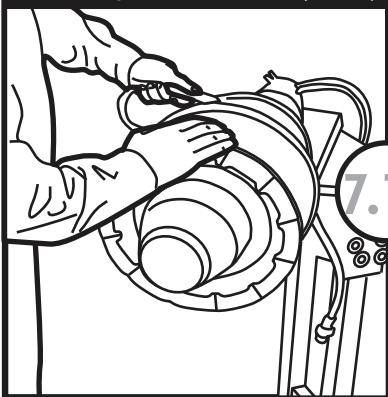
### DEL SYV

#### Installering av utvidbar kant (1 av 2)

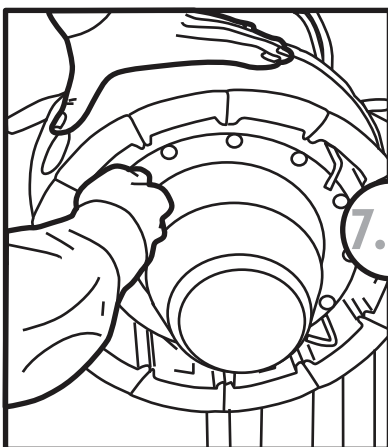


Monter kanten på navet og se til at lufttilførselskøplingene på kanten peker mot lufttilførselen på navet.

#### Installering av utvidbar kant (2 av 2)



Kanten må plasseres slik at når navets luftslange er tilkoblet har det så mye slingringsmonn som mulig for å gi avstand nok som kreves for ekspansjon.



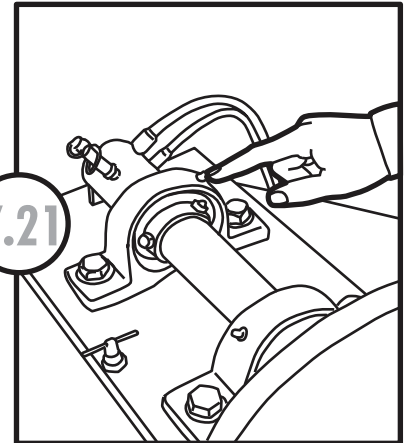
Lås låsesplintene på kanten og utvid felgen.



**Gjør en fysisk og visuell sjekk for å forsikre at låseboltene er låst og sikret før du slipper luft ut av kanten.**

Sjekk også at akselens justeringskruser sitter stramt på ekspansjonsnavet.

Påfør 1 dose chassis-smøring til de forseglede beringene på ekspansjonsnavets aksel.

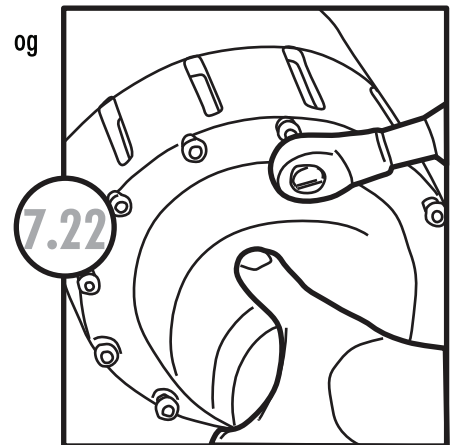


### 1-6 MÅNEDERS FOREBYGGENDE VEDLIKEHOLD

#### Fjerning Utvidbar Kant (se tegning 7.3-7.4)

#### Fjerning av skovler (se tegning 7.5 - 7.9)

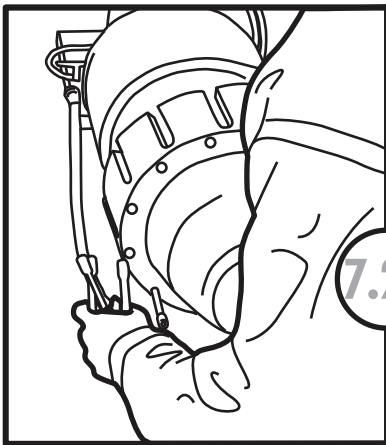
Fjern den utvidbare kanten og skovlene før du utfører følgende prosedyrer. Ta av frontdekselet ved å løsne dekselsskruene og la de bli værende i hullene.



# DEKKSEIPEMASKIN

## VEDLIKEHOLD - EKSPANSJONSNV

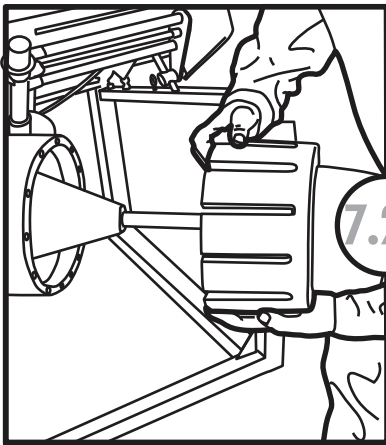
### DEL SYV



Trekk navene dekke bort fra navet 6" - 8".

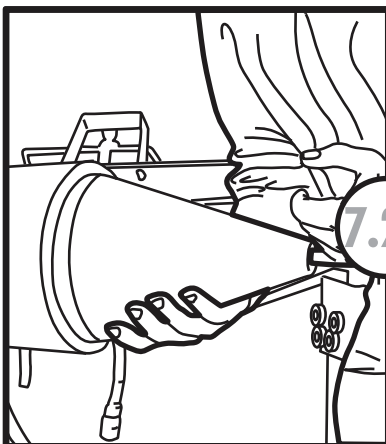
Deretter fjerner de løsnede hub dekselboltene helt og sett dem til side.

7.23



Trekk dekselet rett ut og vær varsom så det indre staget ikke bøyes. Når deksel- og stagmonteringen er trukket ut fullstendig, egg det varsomt til side og fjern konusen.

7.24



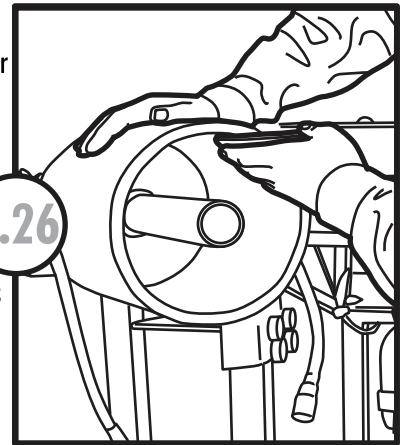
For å fjerne konusen stikkes en finger inn i stagåpningen på konusen (vær forsiktig så du ikke skader deg). Med den andre hånden gripes den smale tuppen på konusen mens man skånsomt jobber med å få konusen ut av navkammeret. Du trenger muligens å dra konusen opp mens du trekker den ut. Vær varsom så du ikke mister konusen. Den kan falle ut uventet.

7.25

Ved hjelp av et rensemiddel vasker og tørker du av olje eller rester som finnes på innsiden av sylindren.

Med 3M Scotch Pad pusses du innerveggen på navkammeret skånsomt for å fjerne løs skitt og smuss.

Poleringen på innsiden hjelper også med å fjerne eventuell rust. De behandlede veggene skal kjennes ekstra glatte.



7.26

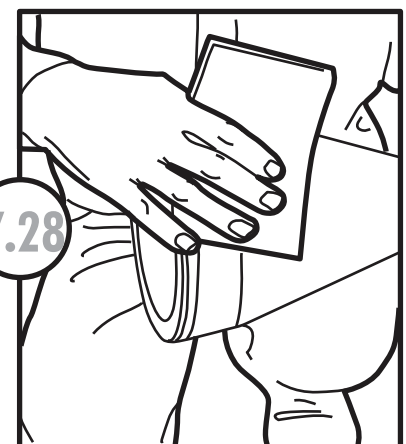
Konusen må også pusses på samme vis. Med konusen på et flatt underlag (med tuppen pekende oppover) brukes samme pussemiddel for å glatte ut de ytre flatene på konusen.

Vær spesielt oppmerksom på membranens overflate for å sikre at de er svært glatt å ta på.



7.27

Når overflaten på konusen er ren og glatt, snur du konusen på siden og legger den til side på et håndkle eller et mykt underlag, som fanget eller over knærne dine. Så glatter du den flate ytre overflaten der gummipakningen er.

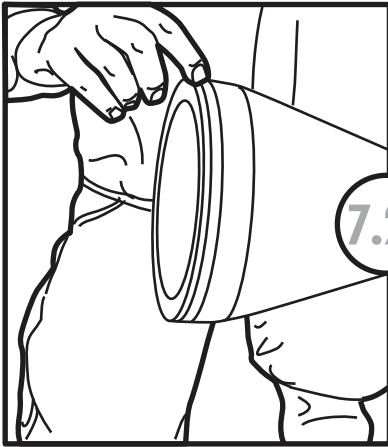


7.28

# DEKKSEIPEMASKIN

## VEDLIKEHOLD - EKSPANSJONSNAV

### DEL SYV



Undersøk selve gummipakningen og kjenn etter sprekker og skader. Dersom sprekker er til stede i den store, ytre gummipakningen eller noen av de små, indre pakningene (på den smale enden av konusen), må du kontakte oss og be om et pakningssett som erstatning for den ødelagte pakningen.

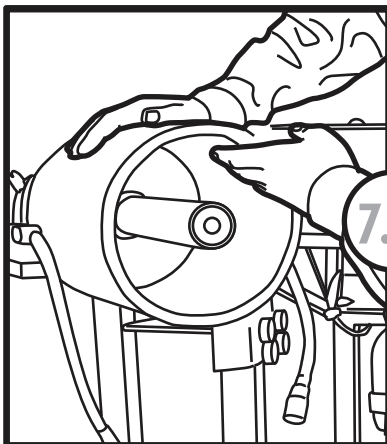
7.29



Smør den ytre flaten av konusen med marint hjulfett.

7.30

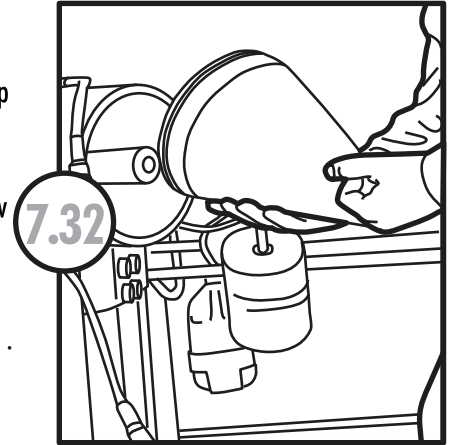
 **Bruk kun Marinbasert hjulfett som TSI PN 10787.**



Smør også innsiden av navkammeret. Påfør et jevnt lag med marinbasert hjulfett.

7.31

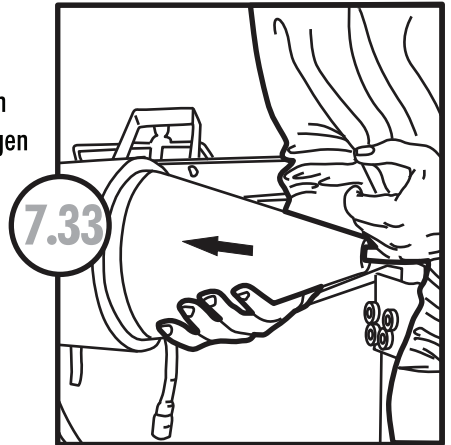
Før konusen tilbake inn i navkammeret (den spisse enden vendt mot deg). Grip konusen og stikk en finger (vær forsiktig så du ikke skader deg) inn i toppen av navet og støtt vekten av konusen med den andre hånden.



7.32

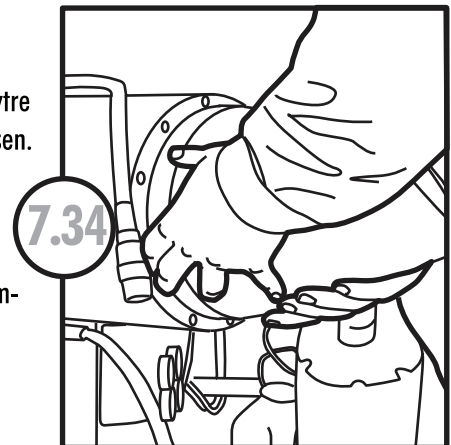
Sett så inn konusen.

Vær varsom og juster den brede enden med åpningen på navkammeret.



7.33

Mens du holder den spisse enden fast, begynner du å påføre trykk på den store, ytre gummipakningen på konusen. Denne pakningen vil gi en lufttett forsegling. Pakningen må trykkes så konusen fester seg i navkammeret.

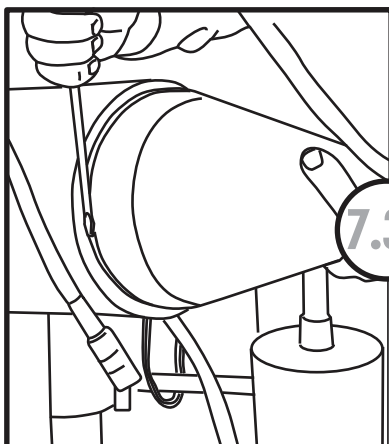


7.34

# DEKKSEIPEMASKIN

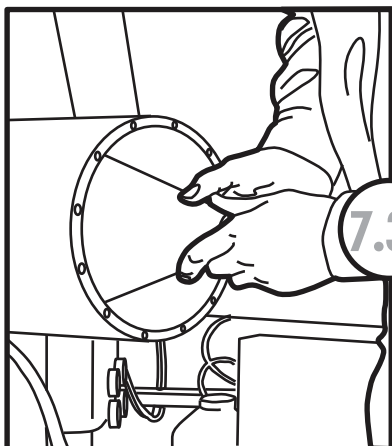
## VEDLIKEHOLD - EKSPANSJONSNÅV

### DEL SYV

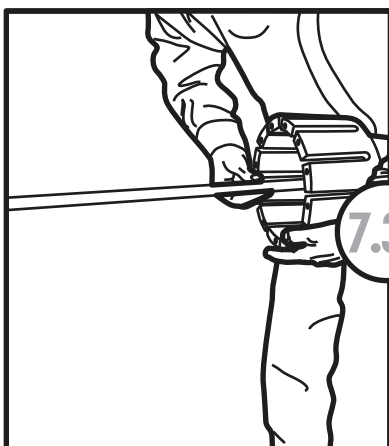


Bruk av skrutrekker med flatt spor kan hjelpe til med å trykke ned pakningen. Bruk av ethvert redskap kan skade forseglingen, så trykk aldri tuppen av skrutrekkeren ned i pakningen, men dra i stedet skrutrekkeren langs pakningen så den flater seg ut.

Det kan hjelpe å starte på en side av pakningen så den flates ut nok til at konusen får innpass.

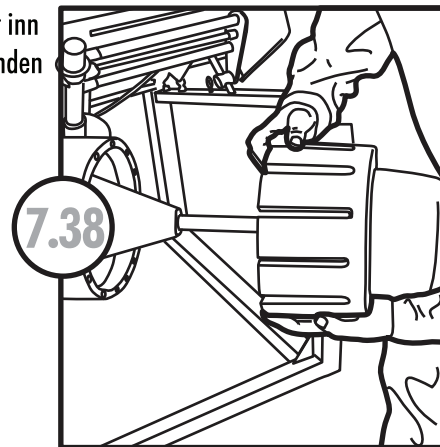


Til slutt vil gummipakningen være helt inne i navkammeret og konusen kan føres skånsomt inn i kammeret til det stoppes av den bakre veggen i navkammeret

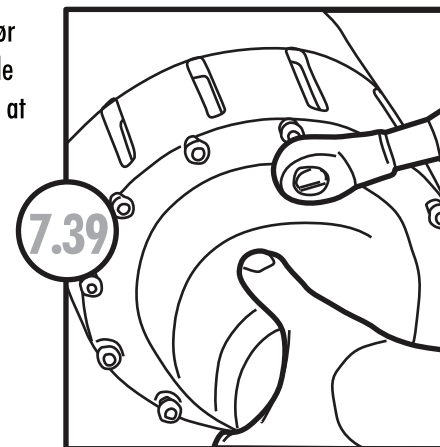


Finn fram til akselen og navkammermonteringen. Undersøk akselen fysisk og kjenn etter ujevnheter, og bruk eller 3M Scotch Guard for å glatte ut. Smør akselen med et jevnt lag marint fett i hele dens lengde.

Før akselen og navdekselet inn i åpningen på den spisse enden av konusen.



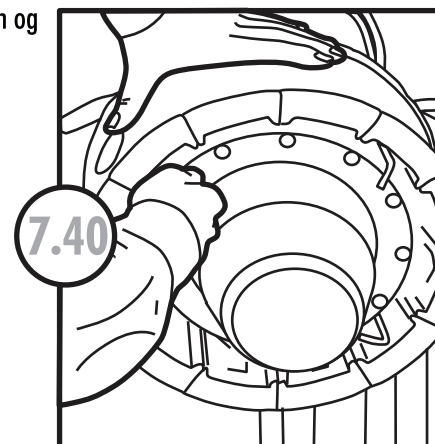
Når konusen er på plass, før inn bolt for navdekselet i de passende hullene. Og påse at hver bolt påbegynnes for hånd før luftverktøy eller skralls benyttes.



**Montering av skovler (Se tegning 7.11 - 7.19)**

**Montering av Utvidbar kant (se tegning 7.20-7.21)**

Lås låsesplintene på kanten og utvid



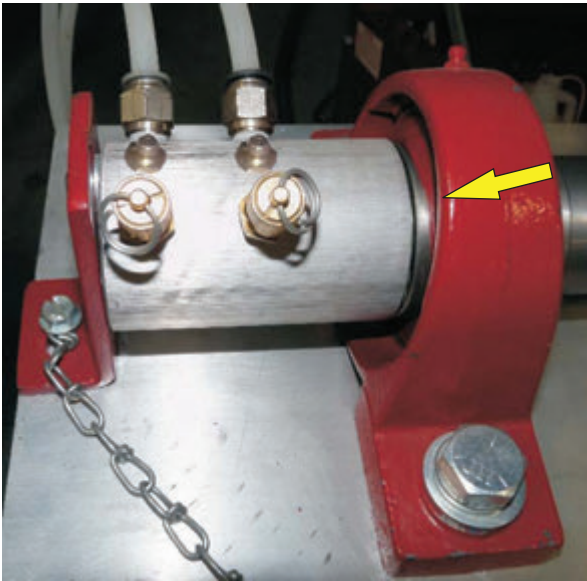
**Undersøk om låsesplintene er LÅST og sikre fysisk og visuelt før tømning av kanten.**



# DEKKSEIPEMASKIN

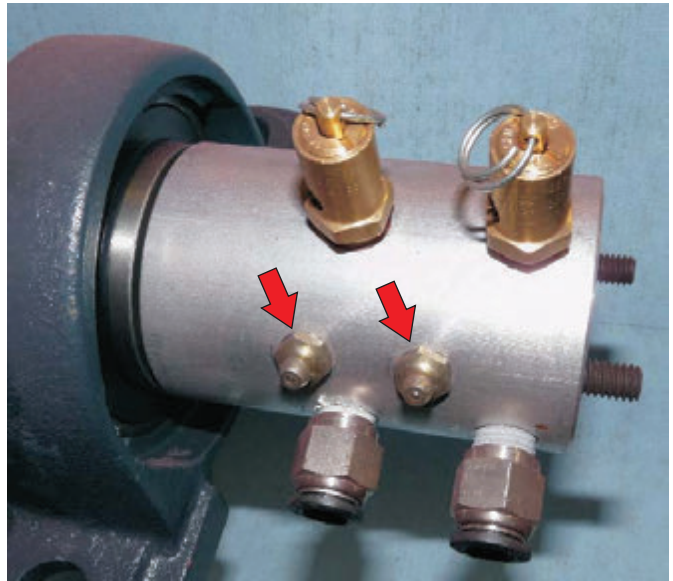
## VEDLIKEHOLD - EKSPANSJONSNVAV

### DEL SYV



Den gule pilen indikerer en liten åpning for skikkelig funksjon av luftflyt gjennom ekspansjonsnavssystemet.

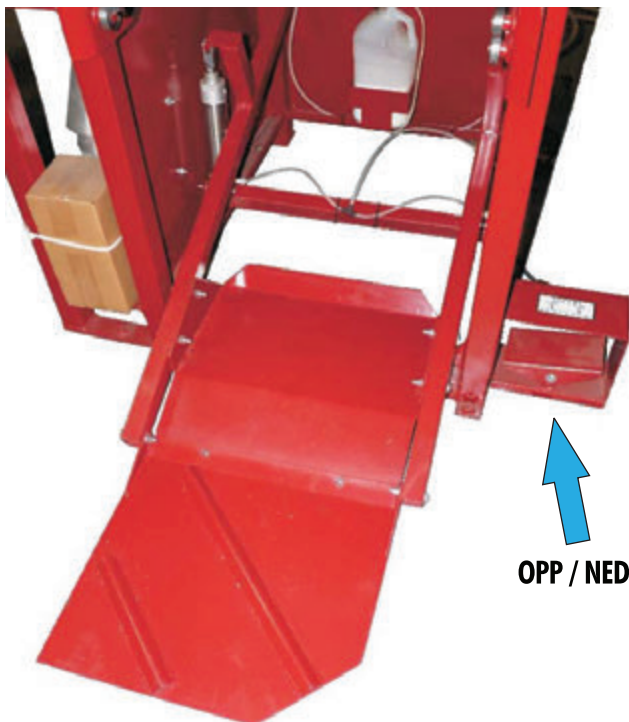
Ved justeringer og vedlikehold av maskinen din, må ikke denne åpningen overgå 1/16 tomme en større åpning vil begrense lufttilførselen til ekspansjonsnavet betydelig.



Smør innløpspunktet som vises med to røde piler

Ved normalt bruk trengs en dose fett til hver nippel hver 30 dag.

## VALGFRI DEL - HJULHEIS



OPP / NED



Stå klar av løftemekanismen før du trykker pedalen

### Hjulet lift

Rulle dekk inn i heisen rampen til den når stopperen. Stå klar av rampen og trykk på pedalen (Angitt med blå pil) for å engasjere heisen. Når heis når toppen, engasjere hjulet inn i lageret sporet. Når dekket er engasjert i lagrene, stå klar av heisen rampen og trykk på pedalen for å senke løfterampe.





SSG# 6030	<b>HURTI GLÅS HJULADAPTER PROSEDYRER</b>	<b>Til bruk for SSG, ST &amp; STE-M SEIPERe</b>
-----------	--	---



# VALGFRI DEL - ACF

## STE-M ACF - DRIFT

SETT PN6005



Fig. 1

### Trinn 1.

Vri bryteren til venstre for å reversere motor til stilling på dekket som skal seipes (Fig. 1)

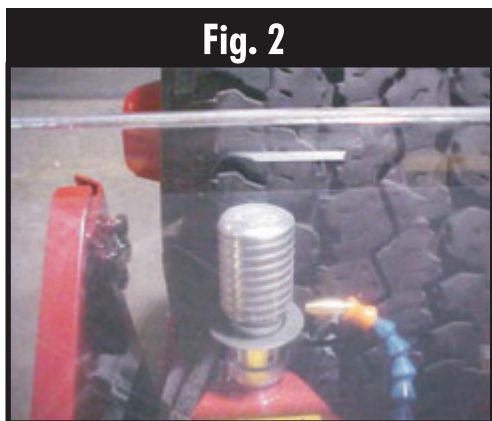


Fig. 2

Omtrentlig stilling av bladfører vist på dekk. (Fig. 2)

Juster blad til samme startstilling som den manuelle krankemaskinen.



Fig. 3

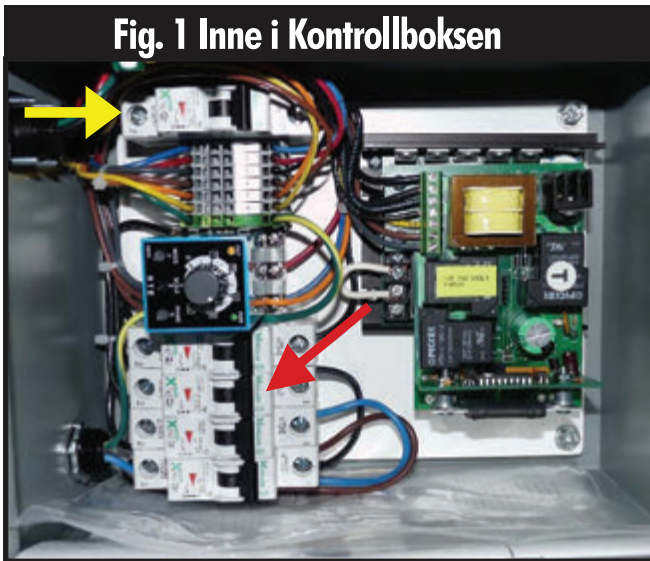
### Trinn 2.

Klem inn håndtaket bryter for å starte maskinen. Kople inn spray enhet tåke. Etter dekk slår en omdreining TRYKK PÅ JOG knappen for å flytte blad guide satt over til riktig kutting rad posisjon. (Fig. 3)

\*\*Gjenta denne operasjonen til hele dekket er seipet.



**KOBLE FRA STRØM FØR DU  
ÅPNER KONTROLLBOKS**

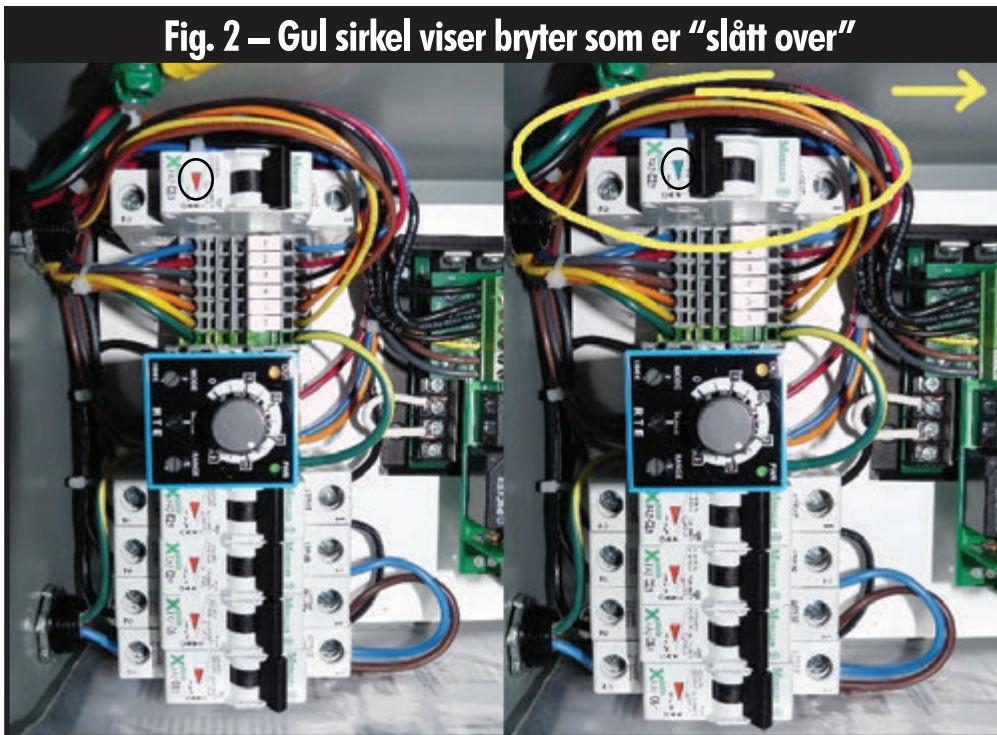


**Fig. 1** Inne i Kontrollboksen

Før frakt blir de elektroniske delene i hver Kontrollboks gitt fabrikkinnstillinger, testet og godkjent for maksimal ytelse.

Dersom en Siper STE-M med ACF egenskap ikke virker etter installering, vennligst se over disse retningslinjene.

Koble fra strømkilden. Åpne Kontrollboksen som finnes på siden av maskinen. Se over om bryterne er «slått over». Gjenoppsett bryterne.



**Fig. 2** – Gul sirkel viser bryter som er "slått over"

På Fig. 2 er en kretsbytter slått over (vist i gul sirkel). Merk stillingen til bryteren og den røde pilen som forandres til grønn. Dersom noen av bryterne «slås over», vipp bryteren tilbake til «PÅ»-stilling.



## SIPER AUTOFEED GRUNNLEGGENDE KONTROLLBOKS - FEILSØK

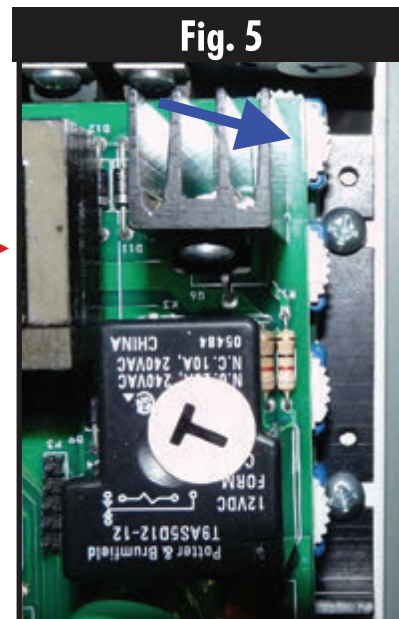
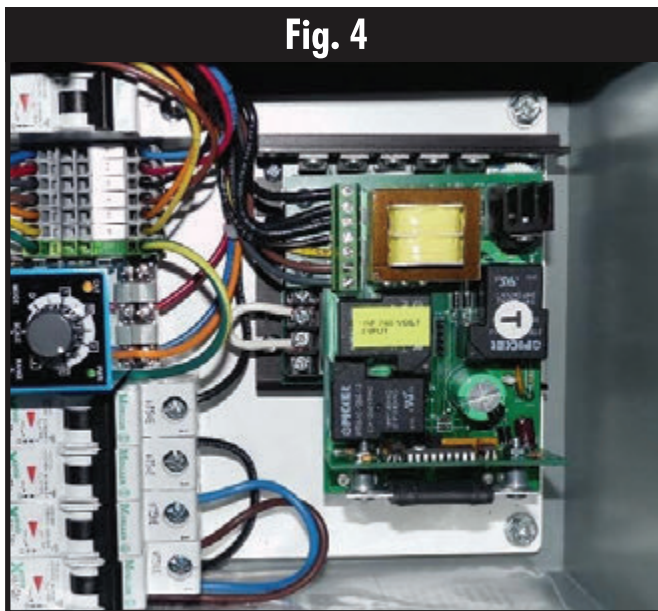


Koble til strøm på enheten og skru «PÅ». Se etter grønt lys som indikerer at strømmen er «PÅ». (se grønn pil på Fig. 3)

Dersom grønt lys ikke vises, sjekk bryterne.

**Til informasjon:** Den oransje pilen peker til der et oransje lys kommer når enheten er i «Jog»-modus. Dette burde ikke ha noe å si, men det er hva det oransje lyset er til. Skiven forandrer Jog avstanden. Dette er også forhåndsinnstilt, og brde ikke være en faktor.

**BILDENE NEDENFOR IDENTIFISERER PC-BRETTET I KONTROLLBOKSEN. (FIG. 4 & 5)**



Det er fire justeringshjul som er avgjørende for å sette opp Siper Autofeed.

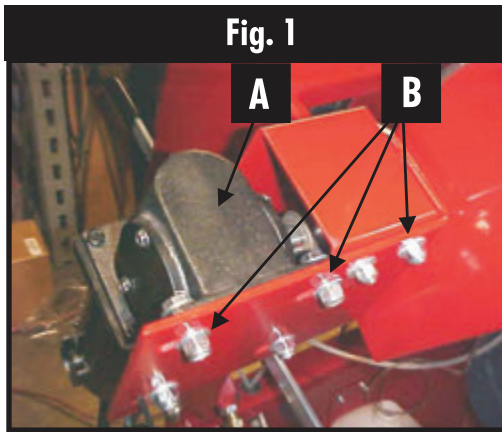
Denne prosedyren dekker innstillinger for det første hjulet, Strøm og muligens det andre hjulet Puls/Overspenning. Bare endre på én av disse om gangen og BARE ett hakk av gangen.

Se Fig. 5 og vri hjulet ett hakk med klokka.

Det kan være nødvendig å stille inn Strøm,-innstillingen med så mye som 3 hakk. Når tannhjulsmotoren startes kan den brukes umiddelbart. Skru Puls-hjulet ett hakk mot klokka. Finjuster denne innstillingen ett hakk av gangen.

Når dette er fullført, lukk og sikre Kontrollboksdekselet.

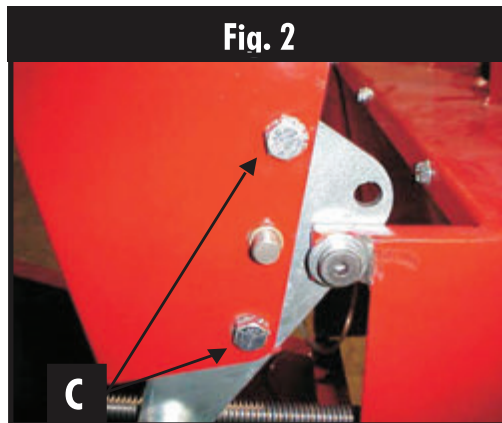
## VALGFRI DEL - ACF



### MOTORJUSTERING:

Til tider, på grunn av maskinbruk og bevegelse, kan retningstengene til Kryssmateren komme ut av stilling, som fører til at den høyre vinkelmotoren (Fig 1. A) kjøres hardt og ryker en sikring.

For å rette opp løsnede hetteskruer (Fig. 2 C), juster retningsstengene så de er parallelle, og stram på nytt.



### MANUELL DRIFT:

Vennligst fjern motoren (Fig. 1 A) ved å løsne boltene og mutrene (Fig. 1 B) og erstatte med manuell krank.

## VALGFRI DEL - VINKEL/SEIPEHJULADAPTERE



Motorens drivenhet på Seiperen kan inneholde en monteringsbrakett for en vinkelmotor. Denne muligheten gjør at dekkene kan seipes i ytterligere fire 15 graders trinn sammenlignet med standardenheten.



For tiden er to store hjuladptere tilgjengelige for Seipere. De er tilgjengelige i 19.5" og 22.5" disksett.

Disse diskene tillater brukeren å Seipe ikke monterte dekk fra 19.5 " og 22.5 " i diameter.



# APPENDIX

## REPAIR PARTS

ITEM NO.	DESCRIPTION
18.071	Siper Blades
24.929	250/1000 Blade Guide Set Stamped "A"
25.929	300/1000 Blade Guide Set Stamped "AA"
26.929	350/1000 Blade Guide Set Stamped "D"
27.929	400/1000 Blade Guide Set Stamped "E"
28.816	Siper File
6.887	Spanner Wrench
58.242	5/32 Lead Screw
57.242	7/32 Lead Screw
56.242	9/32 Lead Screw
55.242	11/32 Lead Screw
62.242	13/32 Lead Screw
6030	Quick Mount Wheel Lock Adapter
33.901	1125mm 10 Budd Adapter
43.901	35mm x 10 Budd Unimount Adapter
42.901	285.75mm x 10 Budd Unimount Adapter
167.190	Spray Mist Coolant Unit
2.029	Silicone Emulsion
3738-1	Handle Control Switch
4038-1	Toggle Switch
4479	Blade Shield
10787	Hub Grease
4954	Hand Crank
5.964	8" Drive Shaft Kit
31.034	Coupler with Spider
31.034C	Spider Only
128.055	Crossfeed Nut

# Material Safety Data Sheet

## Section 1 Product Identification

Product Name: LUBE TECH Silicone Siping Lubricant  
MSDS CODE: 10300  
Formula type: Silicone emulsion

Manufacturer's Name:  
LUBRICATION TECHNOLOGIES, INC  
900 MENDELSSON AVE. N  
GOLDEN VALLEY, MN 55427

Emergency Telephone: 1-800-424-9300 (CHEMTREC)  
Information: 763-545-0707  
Fax: 763-545-9256

## Section 2 Hazardous Ingredients

Chemical Name	CAS#	%	Threshold Limit Value	Permissible Exposure Limit
Water	7732-18-5			
Dimethylpolysiloxanes	63148-62-9	20 - 25	NE	NE
Octylphenoxypolyethoxyethanol	9036-19-5	0.5 - 1.5	1 PPM	5 PPM

Balance of ingredients are not hazardous as defined by OSHA

## Section 3 Physical Data

Form:	Liquid	pH as is:	6.5 - 7.5
Color:	White emulsion	pH (1% vol):	7.0 - 7.6
Odor:	None	Solubility in Water:	Forms emulsion
Specific Gravity (Water = 1):	0.97 - 1.00	Vapor Density (Air = 1):	ND
Boiling Point °F:	Approx. 212	% VOC:	<0.5
Evaporation Rate (Water = 1):	<1	Vapor pressure:	Similar to water

## Section 4 Fire and Explosion Information

Flash Point (Method) F: 216° PMCC

Unusual Fire and Explosion Hazards: Methylpolysiloxanes can generate formaldehyde at approximately 300 degrees F and above in atmospheres which contain oxygen.

Extinguishing Agents: Foam, carbon dioxide, dry chemical, water fog, water

Fire fighting methods: Evacuate area and fight fire from a safe distance. If leak or spill has not ignited, ventilate area and use water spray to disperse gas or vapor and to protect personnel attempting to stop a leak. Use water spray to cool adjacent structures and to protect personnel. Shut off source of flow if possible. Stay away from storage tank ends. Withdraw immediately in case of rising sound from venting safety devices or any discoloration of storage tank due to fire. Fire fighters must wear MSHA/NIOSH approved positive pressure breathing apparatus with full face mask and full protective equipment.

## Section 5 Health Hazard Data - Signs and Symptoms of Overexposure:

Probable Routes of Entry: Eyes or skin

Eyes: May cause mild eye irritation  
Skin: May cause mild skin irritation  
Inhalation: May cause respiratory tract irritation  
Ingestion: May cause stomach discomfort  
Medical Conditions Aggravated by Exposure: Pre-existing skin disorders

## Section 6 Emergency First Aid Procedures

Eyes: Immediately flush eyes with cool running water for at least 15 minutes. Obtain medical aid if irritation develops.  
Skin: Wash skin with soap and cool water. Obtain medical aid if irritation develops. Remove contaminated clothing and launder.  
Inhalation: Remove to fresh air. Monitor breathing. If breathing is difficult, obtain immediate medical aid.  
Ingestion: Drink 1-2 large glasses of milk or water. Obtain immediate medical aid or call poison control. Do not induce vomiting unless directed by a physician. During vomiting there is a danger of aspirating liquid into lungs, causing serious damage and chemical pneumonitis. If spontaneous vomiting occurs, keep head below hips to prevent aspiration and monitor for breathing difficulty. Gastric lavage should be performed only by qualified medical personnel. Keep affected person warm and at rest. Seek immediate medical attention or call 911.

## Section 7 Reactivity Data

Stability: Stable  
Incompatibility: Acids, bases, and oxidizers.  
Hazardous Decomposition Products: Carbon dioxide, carbon monoxide, silicon dioxide, formaldehyde  
Hazardous Polymerization: Will not occur

## Section 8 Spill & Leak Procedures

Procedures for Cleanup: Area will be slippery. For small spills, mop up with soap and water and then rinse with water.  
Large Spills: For large spills, area will be very slippery. Dike product with sand or dirt. Keep out of surface waters. Salvage for reuse if possible. Otherwise place into suitable container for disposal. Wash walk areas with soap and water. Inform local pollution officials of spill. Spill may be considered RCRA hazardous if contaminated. Call local regulatory agency.  
Waste Disposal: Dispose in accordance with federal, state and local regulations. Waste if contaminated, may be subject to RCRA.

## Section 9 Special Protection Information

Ventilation Type Required: General  
Protective Gloves: Rubber, neoprene, and nitrile  
Respiratory Protection: Not necessary under normal use conditions and ventilation. If mists are generated, wear NIOSH respirator for mists. May be needed for spill clean up.  
Eye Protection: Goggles or splash-proof glasses  
Other Equipment: Eye wash station. Rubber boots for spill cleanup.

**Section 10 Special Precautions**

Store between 30° F and 110° F. Store away from heat or ignition sources. Store out of direct sunlight. Keep out of reach of children. Keep container closed when not in use. For industrial and institutional use only. Mix only with water. Thoroughly rinse empty containers before disposal.

**Section 11 Toxicity Data**

**Toxicity:**

Ingredient	LD50 - Oral	LD50 - skin absorption	LC50 - Inhalation	Effects
Dimethylpolysiloxanes	ND	ND	ND	See note below
Octylphenoxypolyethoxyethanol	1800 mg/kg	ND	ND	See note below

Note: Non-irritating to skin (rabbit), minimally irritating to eye (rabbit)

**Carcinogenicity:**

Ingredient	NTP	IARC	OSHA
Dimethylpolysiloxanes	No	No	No
Octylphenoxypolyethoxyethanol	No	No	No

**Other effects:**

Ingredient	Reproductive Toxicity	Teratogenicity	Mutagenicity
Dimethylpolysiloxanes	ND	ND	ND
Octylphenoxypolyethoxyethanol	Possibly	ND	Mammalian somatic cells.

**Section 12 Ecological Information**

**Ingredient**

Dimethylpolysiloxanes	No data
Octylphenoxypolyethoxyethanol	BOD5 and COD: Not available. Possibly hazardous short term degradation products are not likely. However, long term degradation products may arise.

**Section 13 Hazard Rating - HMIS**

0 = minimal 1 = slight 2 = moderate 3 = serious 4 = severe

Health: 1 Reactivity: 0 Fire: 0 Personal protection equipment::

**Section 14 Regulatory Information**

**• Chemical Inventory Status - part 1 •**

Ingredient	TSCA	EC	Japan	Australia
Dimethylpolysiloxanes	Yes	ND	ND	ND
Octylphenoxypolyethoxyethanol	Yes	ND	ND	ND

**• Chemical Inventory Status - part 2 •**

Ingredient	Korea	-----Canada-----		Philippines
		DSL	NDSL	
Dimethylpolysiloxanes	ND	Yes	No	ND
Octylphenoxypolyethoxyethanol	ND	Yes	No	ND

**• Federal, State & International Regulations - part 1 •**

---- SARA 302 ----

----- SARA 313 -----

Ingredient	RQ	TPQ	List	Chemical Catg.
Dimethylpolysiloxanes	No	No	No	No
Octylphenoxypolyethoxyethanol	No	No	No	No

**• Federal, State & International Regulations - part 2 •**

Ingredient	CERCLA	RCRA 261.33	TSCA 8(d)
Dimethylpolysiloxanes	No	No	No
Octylphenoxypolyethoxyethanol	No	No	No

**Chemical Weapons Convention:** No TSCA 12(b): No CDTA: No

**SARA 311/312:** Acute: No Chronic: No Fire: No Pressure: No

Reactivity: No

**Section 15 Shipping Name:**

Cleaning Compound

**Section 16 WHMIS**

This MSDS has been prepared according to the hazard criteria of the Controlled Products Regulations (CPR) and the MSDS contains all of the information required by the CPR.

This product is not hazardous according to the CPR.

**Section 17 Documentary Information**

Date issued: 10-23-2009 Supercedes: -- Reason for update: New product

**ABBREVIATIONS:**

NE = NOT ESTABLISHED

NDA = NO DATA AVAILABLE

> = GREATER THAN

<= LESS THAN

BCF = BIOCONCENTRATION FACTOR

ND = NO DATA

The data and recommendations presented herein are based upon our research and the research of others, and are believed to be accurate. However, no warranty of guarantee of their accuracy is made; and the products are distributed without any warranty, expressed or implied, including the limited warranties of merchantability of fitness for a particular purpose. The supplier makes no warranties, expressed or implied to the vendee, the vendee's employees or anyone for any direct, special or consequential damages arising out of or in connection with the accuracy, adequacy or furnishing of such information. Employers should use this information only as a supplement to other information and must make independent determinations of suitability to assure proper use, safety, and health of employees.

# Garantierklæringen og Returrett

## Garanti & Utførelse du kan stole på.

TSISSG produkter er designet og utviklet av eksperter på sine respektive bransjer. Vår lidenskap for design og testing er andre bare til vår stasjon for utvikling av bransje innovasjoner og reelle løsninger som våre kunder kan stole på. Med over 25 års erfaring innen produksjon opprettholder vi muligheten til å tilby konkurransedyktige priser, mens ansette og produksjon i USA. Vi er produsent av de fleste av våre produkter så tar stolthet i utførelse og står bak hvert eneste produkt er ikke bare vår påstand, men vår kompromissløse ansvar.

TSISSG utstyr garanteres å være fri for defekter i materialer og utførelse i en periode på ett år fra den opprinnelige kjøpsdatoen til den opprinnelige eieren. Reparasjonsarbeid er garantert i 90 dager fra den opprinnelige kjøpsdatoen. Foringer, blader, lager og normal slitasje dekkes ikke av garantien. Uforsiktig håndtering, uaktsomhet, feil bruk, misbruk, lemlestelse, feil bruk, noe som gjør uautoriserte reparasjoner, tilføyelser, og eller endringer automatisk avbryte denne garantien og lindrer TSISSG av enhver forpliktelse.

Cheetah tanker hevdes å være defekt mens under garantien vil bli evaluert ved vår fabrikk og enten repareres hvis mulig eller skiftet og returnert eller kreditt utstedt til kundekontoen etter vårt skjønn. Skade som følge av slippe tankene vil ikke motta garantiforhold. Deler garanti må returneres forhåndsbetalt til anlegget for kreditt. Noen reservedeler som leveres fra anlegget vil bli sendt på kundens regning. Maskiner som krever garantiarbeid må bringes til fabrikk i Monticello, MN eller til et verksted som er autorisert av TSISSG.

### Returrett:

!! Advarsel !! Varer som returneres uten en RGA, vil bli avvist. Må innhentes En returnert Varer Authorization skjema før du returnerer noe materiale eller varer. Alle ikke-garantireturner vil bli gjenstand for en 15% restocking gebyr pluss eventuelle ekstra kostnader for istandsetting / ompakking.

